

# *Greenboy Magazine*

## *2025年3月 Vol.001*

**MPS** Mobile Power System  
**KOREA**

***Greenboy III***

**日本国内公式 DEBUT 予約販売開始**

かつての名車が  
自社製リチウム電池を搭載し蘇る



日本国内販売総代理店  
グリーンボーイジャパン株式会社  
**GREENBOY JAPAN CORPORATION**

お問合せは <https://gbjapan.co.jp>

# MPS korea GreenBoyⅢ ゴルフカートのご紹介

## ・ GreenBoy の歴史と伝統の信頼性を統合

- ～ 2012 旧三洋電機製 SGC-BT51 を継承した韓国名 GreenBoy を開発
- ～ 2018 韓国名 GreenBoy + 韓国名 GreenBoyⅡ を研究改良開発
- 2019 ～ GreenBoy SERIES GreenBoyⅢ 完成・韓国内販売開始

MPS 梁社長の技術力 元韓国自動車メーカーの設計者が  
リチウムイオン電池開発者として

**カート車体設計+リチウム電池パック技術の統合を実現**

## ・ 便利なハンドルアシスト

パワーハンドル（最先端 MDPS 搭載・AUTO 電磁式）  
簡単なステアリング操作 ⇒ スムーズな回転機能を確保  
ドライバー（キャディさん）の疲労低減・手首保護

## ・ 快適な乗り心地を継承し進化

伝統の 4 輪独立サスペンション採用で、快適な乗り心地を実現  
安全のための複合制御ソフトウェア適用で、急カーブ走行時の  
安全性を最大限確保し、路面衝撃から減速機も保護

## ・ 実績のある安全性

衝突防止システム（Horn R&T 基本装着 AUTO 電磁式）  
4 輪ディスクブレーキ・電子式オートパーキング標準装備

## ・ 一括支援システム

**最大の特徴は、ゴルフカート車体+電池パック共に自社設計**  
メンテナンス・アフターサービスも迅速な対応で一括サポート

## ・ 蓄積された技術力

メインバッテリー遮断時 ⇒ 制御バッテリーから電源供給で  
ブラックアウト状況を根本的に排除  
メインバッテリー不良時 ⇒  
電子パーキングブレーキ非常電源を供給できる二重安全構造  
(12V 制御バッテリー装備車)

# MPS korea リチウムバッテリーパックのご紹介

## ・バッテリーの歴史と技術

### バッテリーパッキングソリューション: MPS 梁社長(特許取得済)

|                  |                                                                          |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 2014～2015 (第0世代) | バッテリーセル間 Spot 溶接接合                                                       |
| 2016～2021 (第1世代) | モジュール間組立が可能な構造採用<br>カスタマイズ可能、耐振動、A/S 容易、放熱構造、<br>セル交換容易、低価格を実現           |
| 2022～現在 (第2世代)   | モジュール間組立が可能な構造改良<br>カスタマイズ可能、耐振動、A/S 容易、放熱構造、<br>セル間の接点を最大化し、電力損失の最小化も実現 |

## ・バッテリー関連技術

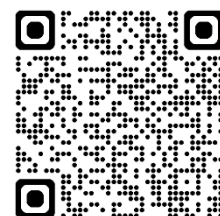
### BMS(Battery Management System)搭載

- ・電圧、電流、温度などの電池状態を監視
- ・過充電や過放電、過電流など危険性を検知保護
- ・電圧バランスを調整し、各セルが均等に充電・放電されるよう制御
- ・BMS は、蓄電池の安全性を確保し、電池の寿命を延ばす役割を担っています

最新のゴルフカート製品カタログは、ホームページでご確認下さい  
カタログのダウンロードもできます

グリーンボーイジャパン株式会社 公式ホームページは  
下記 URL、又は QR コードからご確認いただけます

<https://gbjapan.co.jp>



ゴルフ場経営の皆様へ

## グリーンボーイジャパン株式会社からのご提案

GreenboyⅢは、M P S 社 製造の車体に

M P S 社製 リチウムイオン電池搭載カートです

GreenboyⅢを、ショールームで是非ご覧ください

GreenboyⅢの納期は、90 日(3 ヶ月) +  $\alpha$  でご計画ください

## 製品紹介・推奨コース

GBJ005 2 人乗 48V 自社製リチウム電池搭載

SELF(自走式) 4 台/ 1 CONTAINER 販売

推奨コース FW乗入れプレー・2 B A G専用車として・他

GBJ004 2 人乗 48V 自社製リチウム電池搭載

AUTO(誘導式) 4 台/ 1 CONTAINER 販売 世界初販売開始

推奨コース FW乗入れプレー・2 B A G専用車として

・インターバルは、誘導式 FWは、自走式プレー

GBJ002 5 人乗 48V 自社製リチウム電池搭載

SELF(自走式) 3 台/ 1 CONTAINER 販売

推奨コース 日本国内の、次世代スタンダードモデルカート

誘導式から自走式に営業転換

GBJ001 5人乗 48V 自社製リチウム電池搭載

AUTO(誘導式) 3台/1 CONTAINER 販売

推奨コース インターバルの問題で、自走式が無理なコース

GBJ003 5人乗 72V 自社製リチウム電池搭載

SELF(自走式) 3台/1 CONTAINER 販売

推奨コース アップダウンのある・1.5~2.0 ラウンドの営業コース

GBJ050 リチウムイオン電池 48V 5台/1 CONTAINER 混載 販売

推奨コース 自走式で車体はまだ使用可能 鉛電池をリチウムイオン電池に載替

GBJ051 リチウムイオン電池 72V 5台/1 CONTAINER 混載 販売

推奨コース 誘導式で車体はまだ使用可能 鉛電池をリチウムイオン電池に載替

お問合せ・質問 MEMO

---

---

---

---

---

---

---

## 従来のカート販売店と異なる販売方法

適性価格を堅持する為に、1 CONTAINER 単位の販売とさせていただきます

将来、日本国内組立工場の設置を計画しています

適性価格を堅持する為に、標準装備が基本です

豊富なオプションもご用意しています

ホームページに掲載しています ご覧ください

ゴルフ場で自前で出来ることは、標準装備には敢えて装備していません

適性価格を堅持する為に、デモ車は用意していません

55 台(72V SELF)営業稼働中の岐阜県関市のショールームにお越しください

ショールームには宿泊設備(6 室 12 名)もありますのでご利用ください

成約された場合、見学費用をご請求下さい 後日、負担させていただきます

ご成約コースは、地域のショールームになって頂く予定です

地域ショールームでご紹介いただき成約の場合、ご紹介料をお支払いいたします

お問合せ・質問 MEMO

---

---

---

---

---

---

## 導入までのお手伝い

GreenboyⅢを体験して頂き、5年～6年がかりで導入を支援いたします

GreenboyⅢは電池を交換して大切にすると10年以上、使用いただけます

GreenboyⅢは10～15年後、車体がしっかりしているので、

電池を乗せ換え、中古カートの市場で販売できます

ショールームでは車体を20年間使用 鉛電池で10年間

リチウムイオン電池で10年間 営業使用しました

ショールームの姉妹コースで、55台

旧車体に新品のリチウムイオン電池搭載、試験営業中です

## ガソリン車からリチウムイオン電池車に変える場合のご注意

カート庫が必要です

雨が直接かからなければ大丈夫です 屋根付き駐車場が利用できます

単相200Vが必要です

充電器はカートに内蔵式です コンセントと200Vコードがあれば十分です

誘導式の誘導線は、

15年以上メンテをしていない場合、経年劣化しています

誘導線の経年劣化は、

誤作動を起こしやすいです 導入前に点検が必要です

カートのメーカーを変えると、

これまでと格納台数が変わることがあります

GreenboyⅢは、これを考慮してコンパクトに車体寸法を仕上げています

毎日のカートの導線が大切です

導入前に十分なチェックを実施しご提案いたします

大胆なカート回しが、

人材不足をカバーします 現場でご提案をいたします

## ゴルフカートのゴルフ場経営での位置付け

グリーンボーイジャパン株式会社は、

ゴルフ場経営の為のカートを考えています

お客様はあまりカートに興味を示しません 道具としてお考えです

毎日使用するカートはゴルフ場にとって最大の営業設備です

ゴルフ場のスタッフが

十分な理解の上で大切に扱うことが長持ちの秘訣です

GreenboyⅢは、

自社ゴルフ場で営業使用して

自信をもって皆様に推奨するゴルフカートです

お問合せ・質問 MEMO

---

---

---

---

## プレースタイル新時代 到来



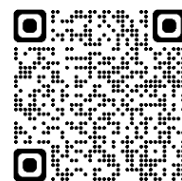
2人乗 後輪・幅広タイヤでFW乗入れラウンド

**SELF 自走式** 2人乗り 4BAG ゴルフカート  
48V100Ah 自社製リチウムイオン電池搭載

**AUTO 誘導式** 2人乗り 4BAG ゴルフカート **世界初販売**  
48V100Ah 自社製リチウムイオン電池搭載

詳しくは、ホームページでご確認ください

<https://gbjapan.co.jp>



**GREENBOY JAPAN CORPORATION**