

Greenboy Magazine

2025/4月 Vol.002

Greenboy III **GOLFCART** **MPS** 社製



かつての名車が GreenboyⅢとして
自社製リチウム電池を搭載して蘇る！

岐阜県関市のショールームへ是非お越しください。55 台営業使用中！

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから

<https://gbjapan.co.jp>



Greenboy Magazine 2025/4 月 Vol.002

目次

① M P S 社製ゴルフカートの特徴

② グリーンボーイジャパン(G B J)のご提案 ①～⑤

ご提案① 経費削減提案 ガソリン車 → リチウム電池車へ

ご提案② 経費削減提案 鉛電池車 → リチウム電池車へ

ご提案③ AUTO(誘導式) → SELF(自走式)へ 多くの利点があります

ご提案④ 異常気象対策カート

ご提案⑤ 芝に優しいFW乗入れカート

③ グリーンボーイジャパン(G B J) 製品紹介・推奨コース

④ 販売方法について

⑤ リチウム電池車導入のお手伝い

⑥ リチウム電池車に変更する場合のご注意

⑦ ゴルフ場経営に於けるゴルフカートの位置付け

⑧ 2人乗りだから出来る 新プレイスタイル

① MPS 社製 ゴルフカートの特徴

- ・ 唯一無二 **ゴルフカート車体+電池パック共に自社設計・製造**
- ・ 独自のバッテリー監視システム **BMS (Battery Management System)** 搭載
 - ・ 電圧、電流、温度などの電池状態を監視
 - ・ 過充電や過放電、過電流など危険性を検知保護
 - ・ 電圧バランスを調整し、各セルが均等に充電・放電されるよう制御
 - ・ BMS は、蓄電池の安全性を確保し、電池の寿命を延ばす役割を担っています

・ GreenBoy の歴史と伝統の信頼性を統合

- ～ 2012 旧三洋電機製 SGC-BT51 を継承した韓国名 GreenBoy を開発
- ～ 2018 韓国名 GreenBoy + 韓国名 GreenBoy II を研究改良開発
- 2019 ～ GreenBoy SERIES GreenBoy III 完成・韓国内販売開始

MPS 梁社長の技術力 元韓国自動車メーカーの設計者が
リチウムイオン電池開発者として

カート車体設計+リチウム電池パック技術の統合を実現

・ バッテリーの歴史と技術

MPS 梁社長バッテリーパッキングソリューション：Young's Block (日本特許登録済)

- | | |
|--------------------|---|
| 2014～2015 (第 0 世代) | バッテリーセル間 Spot 溶接接合 |
| 2016～2021 (第 1 世代) | モジュール間組立が可能な構造採用
カスタマイズ可能、耐振動、A/S 容易、放熱構造、
セル交換容易、低価格を実現 |
| 2022～現在 (第 2 世代) | モジュール間組立が可能な構造改良
カスタマイズ可能、耐振動、A/S 容易、放熱構造、
セル間の接点を最大化し、電力損失の最小化も実現 |

② グリーンボーイジャパン(GBJ)のご提案 ①～⑤

ご提案① 経費削減提案 ガソリン車 → リチウム電池車へ

MPS 社製リチウム電池車を導入して、最低 15 年は使用する 5 年～7 年リースと考えて

定額 GBJ メンテナンスで、車体がしっかりしていれば、電池を載せ替えて 21 年間は使用可能

必要経費比較 条件① 年間 40,000 人 3.5 人/組 40,000 人/3.5 人/組 11,429 ラウンド

条件② ガソリン代 180 円/ℓ 18 ホール 1 ラウンド 2ℓ 360 円/1 ラウンド

条件③ 15 年間で比較する リチウム電池の交換を考慮して

条件④ 電池充電時間 10 時間 180 円/回

燃料費	ガソリン車	11,429ラウンド@360円/ラウンド@15年	61,716,600
	リチウム電池車	11,429ラウンド@180円/ラウンド@15年	30,858,300

電池交換	ガソリン車	メインBT	無し	0
		サブBT	3年毎 5回 50,000円/回 12V鉛	250,000
	リチウム電池車	メインBT	7年毎 新車導入後1回/載替費用共	600,000
		サブBT	3年毎 5回 50,000円/回 12V鉛	250,000

消耗品	ガソリン車	エンジンオイル 800円/台@2回/年@50台@15年	1,200,000
	リチウム電池車	消耗品は無し	0

故障頻度	ガソリン車	機械部品が多く部品取替え等頻度が高い	
	リチウム電池車	電装部品が多く頻度が極端に低く殆ど無し	

保守メンテ	ガソリン車	年間メンテ費用 50万円～200万円@15年	7,500,000
	リチウム電池車	GBJ 年間メンテ費用 25万円@15年 契約要	3,750,000

ガソリン車	70,666,600
リチウム電池車	35,458,300

15年間削減額	35,208,300
年間削減額	2,347,220
月間削減額	195,602

ご提案② 経費削減提案 鉛電池車 → リチウム電池車へ

MPS 社製リチウム電池車を導入して、最低 15 年は使用する 5 年～7 年リースと考えて

定額 GBJ メンテナンスで、車体がしっかりしていれば、電池を載せ替えて 21 年間は使用可能

電池寿命	鉛電池車	3年で交換 5回@300,000円/セット 載替費込	1,500,000
	リチウム電池車	MPS社 5年保証 メンテ契約で最低7年保証	600,000

電池供給	鉛電池車	今後の供給体制不明 再生鉛電池の利用が中心	
	リチウム電池車	MPS社 安定供給 日本国内パーツセンターから	

充電設備	鉛電池車	単相200V	
	リチウム電池車	単相200V	

寒冷地	鉛電池車	放電性が高い	
	リチウム電池車	MPS社製 リチウムデンチ保護回路付き	

燃料費	鉛電池車	11,429ラウンド@180円/ラウンド@15年	30,858,300
	リチウム電池車	11,429ラウンド@180円/ラウンド@15年	30,858,300

保守メンテ	鉛電池車	年間メンテ費用 50万円～@15年	7,500,000
	リチウム電池車	GBJ 年間メンテ費用 25万円@15年 契約要	3,750,000

鉛電池車	39,858,300
リチウム電池車	35,208,300

15年間削減額	4,650,000
年間削減額	310,000
月間削減額	25,833

お問合せ・質問 MEMO

ご提案③ AUTO(誘導式) → SELF(自走式)へ 多くの利点があります

MPS 社製リチウム電池車を導入して、最低 15 年は使用する 5 年～7 年リースと考える

定額 GBJ メンテナンスで、車体がしっかりしていれば、電池を載せ替えて 21 年間は使用可能

プレー時間	AUTO(誘導式)	平均ハーフ2時間15分
	SELF(自走式)	平均ハーフ1時間50分 25分間で7分間隔 3組@2 6組集客可能
		6組/日@3.5人/組@300日 6,300人/年 集客数増

電磁線	AUTO(誘導式)	初期設置工事 18ホール当	20,000,000
	SELF(自走式)	無し	0

保守メンテ	AUTO(誘導式)	誘導線断線調査・修復工事・誘導線保守点検	1,000,000
	SELF(自走式)	無し	0

発信機	AUTO(誘導式)	初期設置工事	3,500,000
	SELF(自走式)	無し	0

非常用電池	AUTO(誘導式)	3年で交換 5回@75,000円	225,000
	SELF(自走式)	無し	0

雷対応	AUTO(誘導式)	供給電源を遮断して、自走式に切替て退避	
	SELF(自走式)	最短距離で安全・安心な退避可能	0

お問合せ・質問 MEMO

ご提案④ 異常気象対策カート

MPS 社製リチウム電池車を導入して、最低 15 年は使用する 5 年～7 年リースと考える

定額 GBJ メンテナンスで、車体がしっかりしていれば、電池を載せ替えて 21 年間は使用可能

- ④-1 標準装備 前方 開閉式OPENウインドウ採用 打球事故防止対策
- ④-2 オプション 扇風機4台セット設置可能
- ④-3 オプション 天井エアコン設備取付け可能 注文時 後付け不可
- ④-4 オプション 前後座席ヒーターセット取付け可能 注文時 後付け不可

ご提案⑤ 芝に優しいFW乗入れカート

MPS 社製リチウム電池車を導入して、最低 15 年は使用する 5 年～7 年リースと考える

定額 GBJ メンテナンスで、車体がしっかりしていれば、電池を載せ替えて 21 年間は使用可能

- ⑤-1 次世代ゴルフスタイル FW乗入れ2人乗りカート 自走式
- ⑤-2 ご高齢者向け FW乗入れ2人乗りカート 自走式
- ⑤-3 オプション 後輪ワイドタイヤ着装可能
- ⑤-4 世界初 2人乗りAUTO(誘導式)開発済み

③ グリーンボーイジャパン(G B J) 製品紹介・推奨コース

GreenboyⅢ 2人乗り

GBJ005 48V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式) 4台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース FW乗入れプレー・2BAG専用車として・他

GBJ004 48V 自社製リチウム電池搭載 AUTO(誘導式) 4台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース FW乗入れプレー・2BAG専用車として
・インターバルは、誘導式 FWは、自走式プレー

GreenboyⅢ 5人乗り

GBJ002 48V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式) 3台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース 日本国内 次世代スタンダードモデルカート
・誘導式から自走式に営業転換

GBJ001 48V 自社製リチウム電池搭載 AUTO(誘導式) 3台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース カート道路の問題で、自走式が無理なコース

GBJ003 72V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式) 3台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース アップダウンのある・1.5~2.0 ラウンドの営業コース

MPS 社製 リチウムイオン電池

GBJ050 リチウムイオン電池 48V 5台/セット販売

推奨コース 自走式で車体はまだ使用可能で
鉛電池をリチウムイオン電池に載替して営業

GBJ051 リチウムイオン電池 72V 5台/セット販売

推奨コース 誘導式で車体はまだ使用可能で
鉛電池をリチウムイオン電池に載替して営業

④ 販売方法について

従来のゴルフカート販売店と異なる販売方法

適性価格を堅持する為に、1 CONTAINER 単位の販売とさせていただきます

将来、日本国内組立工場・パーツセンターの設置を計画しています

適性価格を堅持する為に、標準装備が基本です

追加料金がかかりますが、豊富なオプションもご用意しています

ホームページに掲載しています ご覧ください

ゴルフ場で自前で出来ることは、標準装備には敢えて装備していません

適性価格を堅持する為に、デモ車は用意していません

55 台(72V SELF)営業稼働中の岐阜県関市のショールームにお越しください

ショールームには宿泊設備(6 室 12 名)もありますのでご利用ください

成約された場合、見学費用をご請求下さい 後日、負担させていただきます

ご成約コースは、地域のショールームになって頂く予定です

地域ショールームでご紹介いただき成約の場合、ご紹介料をお支払いいたします

デモ車をご希望される場合、別途費用が掛かります

お問合せ・質問 MEMO

⑤ リチウム電池車導入のお手伝い

GreenboyⅢを体験して頂き、5年～6年がかりで導入を支援いたします

GreenboyⅢは電池を交換して大切にすると10年以上、使用いただけます

GreenboyⅢは10～15年後、車体がしっかりしているので、

電池を乗せ換え、中古カートの市場で販売できます

ショールームのゴルフ場では車体を20年間使用

鉛電池で10年間・リチウムイオン電池で10年間 営業使用しました

ショールームの姉妹コースで、55台

20年使用の旧車体に新品のリチウムイオン電池搭載、試験営業中です

⑥ リチウムイオン電池車に変更する場合のご注意

カート庫が必要です

雨が直接かからなければ大丈夫です 屋根付き駐車場が利用できます

単相200Vが必要です

充電器はカートに内蔵式です コンセントと200Vコードがあれば十分です

誘導式の誘導線は、

15年以上メンテをしていない場合、誘導線は、経年劣化しています

誘導線の経年劣化は、

誤作動を起こしやすいです 導入前に点検が必要です

人材不足を考え、毎日のカートの移動導線が大切です

導入前に十分なチェックを実施しご提案いたします

⑦ ゴルフ場経営に於けるゴルフカートの位置付け

グリーンボーイジャパン株式会社は、

ゴルフ場経営の為のゴルフカートを考えています

お客様はあまりカートに興味を示しません

単なる移動手段とお考えです

毎日使用するカートはゴルフ場にとって最大の営業設備です

ゴルフ場のスタッフが、毎日大切に扱うことが長持ちの秘訣です

GreenboyⅢは、

2024 年 2 月～自社ゴルフ場でショールームとして 55 台営業稼働中です

営業使用し自信をもって皆様に推奨するゴルフカートです

お問合せ・質問 MEMO

⑧ 2人乗りだから出来る 新プレイスタイル！

- ・ 1組2台使用 4人FW乗入れラウンド
- ・ 1組1台使用 2人ずつ交互に歩いて健康ゴルフ
- ・ 1組2人プレー専用車として
- ・ AUTO車 インターバルは誘導式 FWは自走式プレー
- ・ 後輪幅広タイヤオプション採用でFW乗入れも安心

Greenboy III **GOLFCART** **MPS** 社製



2人乗り
SELF & AUTO
(世界初)

DEBUT!

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから

<https://gbjapan.co.jp>



Greenboy シリーズ



5 人乗ゴルフカート



2 人乗ゴルフカート



8 人乗リムジンカート



6 人乗リムジンカート

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから
<https://gbjapan.co.jp>

