

Greenboy

Magazine

2025/5月 Vol.003



日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから
<https://gbjapan.co.jp>



Greenboy Magazine 2025/5月 Vol.003

目次

※ GREENBOYJAPAN 日本デビュー感謝 特別価格販売開始	2 ページ
※ 2025/5 月 MPS 本社で契約締結 調印式 開催	3 ページ
2025/5 月 MPS 本社で韓国ゴルフ産業新聞社 インタビュー	
2025/5 月 一季出版社 ゴルフマネジメント インタビュー	
※ グリーンボーイジャパン(GBJ) 製品紹介・推奨コース	4 ページ
※ グリーンボーイジャパン(GBJ)のご提案 ①～⑤	
ご提案① ガソリン車→リチウム電池車への転換	5 ページ
ご提案② リチウム電池車導入のお手伝い	6 ページ
ご提案③ リチウム電池車に変更する場合のご注意	7 ページ
ご提案④ 異常気象対策カート	8 ページ
ご提案⑤ 芝に優しいFW乗入れカート	8 ページ
※ リチウム電池車導入のお手伝い	9 ページ
※ リチウム電池車に変更する場合のご注意	9 ページ
※ グリーンボーイⅢゴルフカート 2人乗 特集	10. 11 ページ
※ 2人乗りだから出来る 新プレイスタイル	12 ページ

※ GREENBOYJAPAN 日本デビュー感謝 特別価格販売開始

今回、GreenboyⅢ 日本デビュー記念といたしまして、

下記製品に限り、特別価格にて販売開始させていただきます

納入ゴルフ場までの距離・道路状況で、輸送料金に違いが発生します

納期は約 100 日です。ホームページ「お問合せ」からお申込み下さい

日本デビュー感謝 特別価格対象製品 GreenboyⅢ 2人乗り

GBJ005 48V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式) 4台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース FW乗入れプレー・2 BAG専用車として・他

GBJ004 48V 自社製リチウム電池搭載 AUTO(誘導式) 4台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース FW乗入れプレー・2 BAG専用車として

・インターバルは、誘導式 FWは、自走式プレー

日本デビュー感謝 特別価格対象製品 GreenboyⅢ 5人乗り

GBJ002 48V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式) 3台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース 日本国内 次世代スタンダードモデルカート

・誘導式から自走式に営業転換

GBJ001 48V 自社製リチウム電池搭載 AUTO(誘導式) 3台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース カート道路の問題で、自走式が無理なコース

GBJ003 72V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式) 3台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース アップダウンのある・1.5~2.0 ラウンドの営業コース

日本デビュー感謝 特別価格対象製品 MPS 社製リチウムイオン電池

GBJ050 リチウムイオン電池 48V 10台/セット販売

推奨コース 自走式で車体はまだ使用可能で

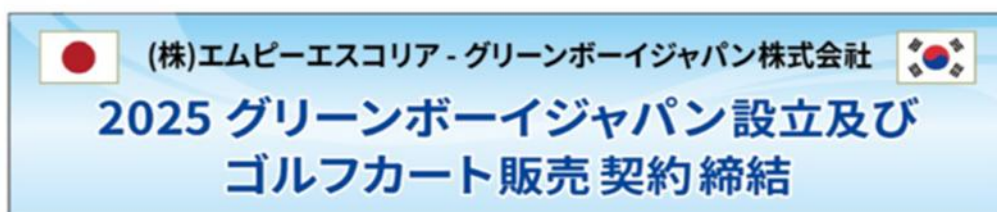
鉛電池をリチウムイオン電池に載替して営業

GBJ051 リチウムイオン電池 72V 10台/セット販売

推奨コース 誘導式で車体はまだ使用可能で

鉛電池をリチウムイオン電池に載替して営業

※ 2025/5 月 MPS 本社で契約締結 調印式 開催



MPS 本社 梁社長

2025/5 月 MPS 本社で韓国ゴルフ産業新聞社 インタビュー

2025/5 月 一季出版社 ゴルフマネジメント インタビュー

※ 6/15 発売 月間ゴルフマネジメント 7 月号 未来派企業 2025 にて掲載

※ グリーンボーイジャパン(GBJ) 製品紹介・推奨コース

GreenboyⅢ 2人乗り

GBJ005 48V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式) 4台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース FW乗入れプレー・2BAG専用車として・他

GBJ004 48V 自社製リチウム電池搭載 AUTO(誘導式) 4台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース FW乗入れプレー・2BAG専用車として
・インターバルは、誘導式 FWは、自走式プレー

GreenboyⅢ 5人乗り

GBJ002 48V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式) 3台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース 日本国内 次世代スタンダードモデルカート
・誘導式から自走式に営業転換

GBJ001 48V 自社製リチウム電池搭載 AUTO(誘導式) 3台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース カート道路の問題で、自走式が無理なコース

GBJ003 72V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式) 3台/1 CONTAINER セット販売

推奨コース アップダウンのある・1.5~2.0 ラウンドの営業コース

MPS 社製 リチウムイオン電池

GBJ050 リチウムイオン電池 48V 10台/セット販売

推奨コース 自走式で車体はまだ使用可能で
鉛電池をリチウムイオン電池に載替して営業

GBJ051 リチウムイオン電池 72V 10台/セット販売

推奨コース 誘導式で車体はまだ使用可能で
鉛電池をリチウムイオン電池に載替して営業

※ グリーンボーイジャパン(GBJ)のご提案 ①～⑤

ご提案① 経費削減提案 ガソリン車 → リチウム電池車へ

MPS社製リチウム電池車を導入して、最低15年は使用する 5年～7年リースと考えて
定額GBJメンテナンスで、車体がしっかりしていれば、電池を載せ替えて15年間は使用可能

必要経費比較 条件① 年間40,000人 3.5人/組 40,000人/3.5人/組 11,429ラウンド
条件② ガソリン代170円/ℓ 18ホール1ラウンド2ℓ 340円/1ラウンド
条件③ 15年間で比較する リチウム電池の交換を考慮して
条件④ 電池通常充電 10時間 180円/回

燃料費	ガソリン車	11,429ラウンド@340円/ラウンド@15年	58,287,900
	リチウム電池車	11,429ラウンド@180円/ラウンド@15年	30,858,300

電池交換	ガソリン車	メインBT	無し	0
		サブBT	3年毎 5回 50,000円/回 12V鉛	250,000
	リチウム電池車	メインBT	7年毎 新車導入後1回/載替費用共	500,000
		サブBT	3年毎 5回 50,000円/回 12V鉛	250,000

消耗品	ガソリン車	エンジンオイル 800円/台@2回/年@50台@15年	1,200,000
	リチウム電池車	消耗品は無し	0

故障頻度	ガソリン車	機械部品が多く部品取替え等頻度が高い	
	リチウム電池車	電装部品が多く頻度が極端に低く殆ど無し	

保守メンテ	ガソリン車 50台	年間メンテ費用 50万円～ @15年	7,500,000
	リチウム電池車50台	GBJ 年間メンテ費用 19.8万円 @15年 契約要	2,970,000

ガソリン車 50台	67,237,900
リチウム電池車50台	34,578,300

※ 15年間で経費は約 1/2 です

15年間削減額	32,659,600
年間削減額	-2,177,307
月間削減額	-181,442

ご提案② 経費削減提案 鉛電池車 → リチウム電池車へ

MPS社製リチウム電池車を導入して、最低15年は使用する 5年～7年リースと考える
 定額GBJメンテナンスで、車体がしっかりしていれば、電池を載せ替えて15年間は使用可能

電池寿命	鉛電池車	3年で交換 5回@300,000円/セット 載替費込	1,500,000
	リチウム電池車	MPS社 5年保証 メンテ契約で最低7年保証	500,000

電池供給	鉛電池車	今後の供給体制不明 再生鉛電池の利用が中心	
	リチウム電池車	MPS社 安定供給 日本国内パーツセンターから	

充電設備	鉛電池車	単相200V	
	リチウム電池車	単相200V	

寒冷地	鉛電池車	放電性が高い	
	リチウム電池車	MPS社製 リチウム電池保護回路付き	

燃料費	鉛電池車	11,429ラウンド@180円/ラウンド@15年	30,858,300
	リチウム電池車	11,429ラウンド@180円/ラウンド@15年	30,858,300

保守メンテ	鉛電池車 50台	年間メンテ費用 50万円～ @15年	7,500,000
	リチウム電池車50台	GBJ 年間メンテ費用 19.8万円 @15年 契約要	2,970,000

鉛電池車 50台	39,858,300
リチウム電池車50台	34,328,300

15年間削減額	5,530,000
年間削減額	-368,667
月間削減額	-30,722

ご提案③ AUTO(誘導式) → SELF(自走式)へ 多くの利点があります

MPS社製リチウム電池車を導入して、最低15年は使用する 5年～7年リースと考えると
定額GBJメンテナンスで、車体がしっかりしていれば、電池を載せ替えて15年間は使用可能

プレー時間	AUTO(誘導式)	平均ハーフ2時間15分
	SELF(自走式)	平均ハーフ1時間50分 25分間で7分間隔 3組@2 6組集客可能
		6組/日@3.5人/組@300日 6,300人/年 集客数増

電磁線	AUTO(誘導式)	初期設置工事 18ホール当	20,000,000
	SELF(自走式)	無し	0

保守メンテ	AUTO(誘導式)	誘導線断線調査・修復工事・誘導線保守点検	1,000,000
	SELF(自走式)	無し	0

発信機	AUTO(誘導式)	初期設置工事	3,500,000
	SELF(自走式)	無し	0

非常用電池	AUTO(誘導式)	3年で交換 5回@75,000円	225,000
	SELF(自走式)	無し	0

雷対応	AUTO(誘導式)	供給電源を遮断して、自走式に切替て退避	
	SELF(自走式)	最短距離で安全・安心な退避可能	0

鉛電池車	24,725,000
リチウム電池車	0

15年間削減額	24,725,000
年間削減額	-1,648,333
月間削減額	-137,361

ご提案④ 異常気象対策カート

MPS社製リチウム電池車を導入して、最低15年は使用する 5年～7年リースと考えると
定額GBJメンテナンスで、車体がしっかりしていれば、電池を載せ替えて15年間は使用可能

- ④-1 標準装備 前方 開閉式OPENウインドウ採用 打球事故防止対策
- ④-2 オプション 扇風機4台セット設置可能
- ④-3 オプション 天井エアコン設備取付け可能 注文時 後付け不可
- ④-4 オプション 前後座席ヒーターセット取付け可能 注文時 後付け不可

ご提案⑤ 芝に優しいFW乗入れカート

MPS社製リチウム電池車を導入して、最低15年は使用する 5年～7年リースと考えると
定額GBJメンテナンスで、車体がしっかりしていれば、電池を載せ替えて15年間は使用可能

- ⑤-1 次世代ゴルフスタイル FW乗入れ2人乗りカート 自走式
- ⑤-2 ご高齢者向け FW乗入れ2人乗りカート 自走式
- ⑤-3 オプション 後輪ワイドタイヤ着装可能
- ⑤-4 世界初 2人乗りAUTO(誘導式)開発済み

※ リチウム電池車導入のお手伝い

GreenboyⅢを体験して頂き、2年～3年がかりで導入を支援いたします

GreenboyⅢは電池を載替えて大切にすると、15年は使用いただけます

GreenboyⅢは15年後、車体がしっかりしているので、

電池を乗換えて、中古カートの市場で販売できます

ショールームのゴルフ場では車体を20年間使用

鉛電池で10年間・リチウムイオン電池で10年間 営業使用しました

ショールームの姉妹コースで、55台

20年使用の旧車体に新品のリチウムイオン電池搭載、試験営業中です

※ リチウムイオン電池車に変更する場合のご注意

カート庫が必要です

雨が直接かからなければ大丈夫です 屋根付き駐車場が利用できます

単相200Vが必要です

充電器はカートに内蔵式です コンセントと200Vコードがあれば十分です

誘導式の誘導線は、

15年以上メンテをしていない場合、誘導線は、経年劣化しています

誘導線の経年劣化は、

誤作動を起こしやすいです 導入前に点検が必要です

人材不足を考え、毎日のカートの移動導線が大切です

導入前に十分なチェックを実施しご提案いたします

※ グリーンボーイⅢゴルフカート 2人乗 特集

GreenboyⅢ 2人乗 DEBUT!

SELF & AUTO (世界初販売)



標準仕様 リチウムイオン電池
自社開発 48V 100Ah 搭載

標準仕様 後輪オーバーフェンダー
下記幅広タイヤ対応

特別仕様 オプション 前後輪 幅広タイヤ



	前輪	後輪
標準仕様	155/70R12	155/70R12
オプション	190/50-12	215/35-12



グリーンボーイⅢゴルフカート 2人乗 その他標準仕様



※ 2人乗りだから出来る 新プレイスタイル

- ・ 1組 2台使用 4人FW乗入れラウンド
- ・ 1組 1台使用 2人ずつ交互に歩いて健康ゴルフ
- ・ 1組 2人プレー専用車として
- ・ AUTO車 インターバルは誘導式 FWは自走式プレー
- ・ 後輪幅広タイヤオプション採用で FW乗入れも安心

GreenboyⅢ 2人乗 DEBUT!



Greenboy III



SELF & AUTO (世界初販売)
(自走式) (誘導式)

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから
<https://gbjapan.co.jp>

