

Greenboy Magazine

2025 年 6 月 Vol.004



目次

- | | | |
|--|---------------|-------|
| ※ 世界に挑むゴルフカート販売会社 | GreenboyJapan | 1 ページ |
| ※ ゴルフ場の為のゴルフカートを考える会社 | GreenboyJapan | 2 ページ |
| ※ GreenboyJapan 販売のゴルフカート GreenboyⅢの特徴（強味） | | 3 ページ |
| ※ 特集 Greenboy 2 人乗カートで次世代営業を考える | | 5 ページ |

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから
<https://gbjapan.co.jp>



※ 世界に挑むゴルフカート販売会社 GreenboyJapan

2023/10 月～2024/01 月 岐阜県 グリーンヒル関ゴルフ倶楽部に

韓国 MPS 社製 グリーンボーイⅢ 55 台導入

2023/10 月～2024/01 月 岐阜県 グリーンヒル瑞浪ゴルフ倶楽部で

韓国 MPS 社製リチウム電池を旧三洋 BT-51 に搭載 45 個導入

2024/11 月 グリーンボーイジャパン株式会社 設立登記

2025/03 月 韓国 MPS 社と独占的販売店契約 締結

2025/05 月 韓国 MPS 本社にて、調印式開催

2025/05 月 MPS 社製 GreenboyⅢ 日本国内販売開始

2025/05 月 豊田自動織機社製モーターコントローラー 搭載決定

GBJapan は、MPS 社製グリーンボーイⅢ・72V リチウム電池を、
グループ会社のゴルフ場に導入

2024 年 2 月から営業しながらゴルフカートとリチウム電池の実証実験を
行っています

GBJapan は NEV (Neighborhood Electric Vehicle) のベンチャー企業です

導入済のコースショウルームに於いて、詳細データを収集し、

改良・改善を MPS 本社と共同して実施しています

将来は、海外展開も視野にいれている販売会社です

※ ゴルフ場の為のゴルフカートを考える会社 GreenboyJapan

① カートフィーを収益の一つにすることを考えています

カートフィーを値上げしませんか

提案① 高齢者向け 2人乗カートでFWワイドタイヤ乗入れ

提案② 猛暑対策 2人乗・5人乗 扇風機取付け

提案③ 冬季対策 2人乗・5人乗 前席 後席 座席ヒーター取付け

※提案②③とも、バッテリーの増設は必要ありません

GreenboyⅢゴルフカートは、豊富なオプションを選択できます

② 新車導入後、最低 15 年間、営業で使用することを考えています

ゴルフ場経営に負担が少ないロングライフモデルであれば計画可能

数年かけてのゴルフカート導入計画、バッテリーは新車導入後 1 回交換

MPS 社製グリーンボーイⅢと MPS 社リチウム電池なら、15 年先まで

計画できます

お問い合わせはホームページ → <https://gbjapan.co.jp>

お急ぎの場合は携帯電話へ → 伊藤 090-6073-1100

→ 福川 090-1097-6225

岐阜県関市の Showroom へぜひお越しください

概算見積書を迅速にお送りいたします

※ GreenboyJapan の販売するゴルフカート GreenboyⅢの特徴（強味）

強味その① 車体＋電池 自社設計製造 本日現在世界で唯一

ゴルフカートとバッテリーでお困りではありませんか

韓国 MPS korea 社は、この問題を解決できる唯一無二の会社です

車体 2 年・バッテリー 5 年の長期保証も付いています

また、自社製のリチウム電池ですから、将来のバッテリー供給にも不安はありません

車体の特徴

かつて日本国内で製造販売されていた 旧三洋電機製 BT-51 がベース

堅牢なボディと 4 輪ディスクブレーキ・4 輪独立懸架方式を継承

最高の安心・安全と快適な乗り心地を、最新技術で製造しています

強味その② モーターコントローラー 豊田自動織機製 搭載

豊田自動織機製モーターコントローラー（NEOS Controller）が

グリーンボーイⅢ 48V 仕様に搭載されます

MPS 社の技術で制作されたリチウム電池と融合し、より信頼性が増し

最強ゴルフカートとなります

※ 豊田自動織機製モーターコントローラーは、小型高出力・高品質で、
長年の量産実績から、長期間安心してお使いいただけます

強味その③ **世界初**の2人乗 AUTO(誘導式)カート販売開始

グリーンボーイⅢ 2人乗 AUTO (誘導式) の使用例

AUTO (誘導式) モードで、グリーンから次のティまで 使用

SELF (自走式) モードで、FW乗入れ時 使用

用途が広がる2人乗 AUTO (誘導式)

強味その④ **電池は、48V・72V 共に自社製 100Ah で安心・安全営業**

独自のバッテリー監視システム BMS (Battery Management System) 搭載

- ・ 電圧、電流、温度などの電池状態を監視
- ・ 過充電や過放電、過電流など危険性を検知保護
- ・ 電圧バランスを調整し、各セルが均等に充電・放電される制御
- ・ BMS は、蓄電池の安全性を確保し、電池の寿命を延ばす役割を担っています

MEMO

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

※ 特集 GreenboyⅢ 2人乗カートで次世代営業を考える

☆ 2BAG のお客様は、2 シート 2 人乗りで快適ゴルフ 1 台使用

☆ 4BAG のお客様は、2 シート 2 人乗り 2BAG 搭載 2 台使用

☆ 4BAG のお客様は、2 シート 2 人乗り 4BAG 搭載 1 台使用

健康ゴルフで交代でカートに乗車

☆ 2BAG のご高齢のお客様は、2 シート 2 人乗り 2BAG 搭載 1 台使用

オプションタイヤでFW乗り入れ安心ゴルフ

☆ 4BAG のご高齢のお客様は、2 シート 2 人乗り 2BAG 搭載 2 台使用

オプションタイヤでFW乗り入れ安心ゴルフ



※キャディバッグホルダー収納時の画像です

グリーンボーイⅢゴルフカート 2人乗 その他標準仕様・オプション

標準仕様 リチウムイオン電池
自社開発 48V 100Ah 搭載

標準仕様 後輪オーバーフェンダー
下記幅広タイヤ対応



特別仕様 オプション 前後輪 幅広タイヤ

	前輪	後輪
標準仕様	155/70R12	155/70R12
オプション	190/50-12	215/35-12



特別仕様 オプションタイヤ装着画像



前輪 190/50-12

後輪 215/35-12

グリーンボーイⅢゴルフカート 2人乗 その他標準仕様



GreenboyⅢ 2人乗 DEBUT!

SELF & AUTO (世界初販売)

リチウム電池 48V 100Ah



※キャディバッグホルダー使用時



※キャディバッグホルダー収納時

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから
<https://gbjapan.co.jp>

