

Greenboy Magazine

2025年8月 Vol.006



日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから
<https://gbjapan.co.jp>



残暑お見舞い申し上げます

年々、夏季営業が高温化により対策が重要になって来ています

GREENBOY JAPAN のショールームでは

熱中症対策として“氷”大作戦を実施中

マスター室前に大型製氷機を設置して

各カートに搭載のクーラーBOXに

大量の“氷”を自由に使用できるようにしています

晩夏

目次

- | | |
|-------------------------------------|-------|
| ☆ GREENBOY JAPANからのご提案 2人乗りで客単UPを | 2 ページ |
| ☆ GreenboyⅢ 電動カートの新営業戦略 | 3 ページ |
| ☆ GreenboyⅢ Q&A | 4 ページ |
| ☆ GreenboyⅢ オプション項目一覧表 | 5 ページ |
| ☆ GREENBOYJAPAN 日本デビュー感謝 特別価格販売中 | 6 ページ |
| ☆ ゴルフ場の為のゴルフカートを考える会社 GREENBOYJAPAN | 7 ページ |

2025年3月 Vol.001～005まで、バックナンバーがあります
ご希望の方は別便でお送りいたしますので、
ホームページ「お問合せ」からお申し込みください

☆ GREENBOY JAPANからのご提案 2人乗りで客単UPを

GreenboyⅢは電動(リチウムイオン電池)です

ガソリン車から、電池車への変更には、

雨のかからない車庫(屋根付お客様用駐車場利用)

200V充電設備(普段お付き合いのある電気屋さんで)が必要です

15年間の経費比較は GreenboyⅢ

SDGs 世界の流れは GreenboyⅢ

静かなゴルフを楽しめる GreenboyⅢ

世界のゴルフは 2人乗りカートが常識

2人乗りカートは GreenboyⅢ(2シート・4バッグ仕様)で！

FW乗入れは幅広タイヤ装着の GreenboyⅢ 自走式で！

高齢者のゴルフは GreenboyⅢで快適安全ゴルフを！

初心者のゴルフは GreenboyⅢで楽々運転！

ゴルフは2人乗り自走式が 世界のスタンダード

日本のゴルフが変わる時代です

新営業戦略 客単UPには 2人乗り営業が決定版の一つ

カートフィ 500円/人 ~ 1,000円/人 UPを提案します

FW乗入れ 1,000円/人 ~ 1,500円/人 UPを提案します

☆ GreenboyⅢ 電動カートの新営業戦略

誘導式・自走式問わず 先ずは、GreenboyⅢを 4 台導入して
次世代・新時代の上質なゴルフプレースタイルを提供するゴルフ場

4 人のお客様を 2 人乗り 2 台での営業へ

前後輪超ワイドタイヤを装着して FW 乗入れ可能(誘導式注意) カートフィ UP

自走式なら更に、プレー時間の短縮 → 6~7 組の予約増 可能

雷対策 安全・迅速退避

3 人のお客様を 2 人乗り 2 台での営業へ

前後輪超ワイドタイヤを装着して FW 乗入れ可能(誘導式注意) カートフィ UP

自走式なら更に、プレー時間の短縮 → 6~7 組の予約増 可能

雷対策 安全・迅速退避

2 人のお客様を 2 人乗り 1 台での営業へ

5 人乗りとは違った感覚でゴルフを楽しんでいただきます カートフィ UP

自走式なら更に、プレー時間の短縮 → 6~7 組の予約増 可能

雷対策 安全・迅速退避

GREENBOY JAPANは、GreenboyⅢ 2人乗りで、
現在の日本のゴルフスタイルを欧米のゴルフスタイルに！
日本のゴルフの常識を 世界のゴルフの常識に！

☆ GreenboyⅢ Q&A

Q GreenboyⅢは、どんなカートですか

A OLDデザイン(日本のカートの原点) NEWカート(電動式)

リチウム電池の電動ゴルフカートです

車体と電池が、MPS社製造のゴルフカートです(世界で唯一)

導入から15年営業できる頑丈なゴルフカートです

旧三洋電機BT-51の後継車です

グリーンヒル瑞浪ゴルフ倶楽部のショールームのカートは、

電池のみ交換し営業使用して24年目です

ガソリン車と比較して15年で経費1/2です

リース終了後は、利益がプラスに転換

15年から20年へ そして25年へ

Q GREENBOY JAPAN の役割は何ですか

A 弊社は、NEV(Neighborhood Electric Vehicle)の

ベンチャー企業です。ゴルフ場の為のゴルフカートを真剣に考えて

経営のお手伝いをする会社です

Q GreenboyⅢ 2人乗りの特徴は、何ですか？

A SELF(自走式)・AUTO(電磁式)があり、FW乗入れなど

新しい視点で、多彩な営業スタイルが展開できることです

Q GreenboyⅢ 5人乗りの特徴は、何ですか？

A パワフルな走りと、頑丈なボディ、

快適な乗り心地(4輪独立懸架方式のサスペンション)です

Q GreenboyⅢのメーカーオプションは、何がありますか

A オプション項目一覧表をご覧ください

Q GREENBOY JAPANで電池のみの注文は可能ですか

A 48V・72Vのリチウム電池をご用意しています

ホームページお問合せから一度ご相談下さい

☆ GreenboyⅢ オプション項目一覧表

グリーンボーイジャパン株式会社 販売製品一覧表 2025/4/1現在

GreenboyⅢのカートは、100Ahの電池を搭載しています 50Ahは、搭載していません

GBJ004 GreenboyⅢ ゴルフカート2人乗り (AUTO) 誘導式は、本日現在、世界初・弊社のみです

GBJ001	GreenboyⅢ ゴルフカート 5人乗り (AUTO)誘導式	48V 100Ah	GBⅢ 5 AUTO 48 100	
GBJ002	GreenboyⅢ ゴルフカート 5人乗り (SELF)自走式	48V 100Ah	GBⅢ 5 SELF 48 100	
GBJ003	GreenboyⅢ ゴルフカート 5人乗り (SELF)自走式	72V 100Ah	GBⅢ 5 SELF 72 100	
GBJ004	GreenboyⅢ ゴルフカート 2人乗り (AUTO)誘導式	48V 100Ah	GBⅢ 2 AUTO 48 100	4BAG 搭載可能 仕様
GBJ005	GreenboyⅢ ゴルフカート 2人乗り (SELF)自走式	48V 100Ah	GBⅢ 2 SELF 48 100	4BAG 搭載可能 仕様
GBJ050	リチウムイオン電池 単体販売	48V 100Ah	MPS 48 LIBT	
GBJ051	リチウムイオン電池 単体販売	72V 100Ah	MPS 72 LIBT	

GreenboyⅢ オプション項目一覧表 2025/4/1現在

GBJ080	GBJシール 足をかけないで	前席の助手席側に設置します
GBJ081	GBJシール 大切なお願い	前部 ウィンドウの上部に設置します
GBJ082	MPSシール GreenboyⅢ オリジナル GBJ製作	車体の前部に設置します
GBJ083	MPSシール 楕円形 オリジナル	後部座席のアクリル板に設置します
GBJ084	GBJシール 車体番号 4ヶ所/1台	大型 前部 1・側部 2 小型 1 後部屋根
GBJ085	GBJシール 車体番号 3ヶ所/1台	大型 前部 1・側部 2
GBJ086	GBJシール 直径44.5 ホイールMマーク	ホイールのセンターに設置します
GBJ087	前後 座席カバー	2枚1セットです
GBJ088	専用バックミラー	
GBJ089	扇風機セット 4台 配線共	天井の中央部に設置します
GBJ090	前後 座席 ヒーターセット	あまりお勧めいたしません
GBJ091	USBポート 運転席	携帯電話充電用
GBJ092	USBポート 天井	携帯電話充電用・扇風機電源
GBJ093	前後席 座席カバー	
GBJ094	天井 ネット収納網	
GBJ095	後部 レインカバー 5人乗り用	GreenboyⅢ 特製
GBJ096	後部 レインカバー 2人乗り用	GreenboyⅢ 特製 分離式
GBJ097	MPSオリジナル 水・砂バケツ	多目的オリジナルバケツです
GBJ098	白色以外のボディカラー	白色ボディに塗装するタイプです
GBJ099	2人乗 後輪タイヤ 155 → 190に変更	FW乗入れには不可欠
GBJ100	2人乗 後輪タイヤ (215/35R12) 芝地用 (ホイール付)	芝に優しいタイプ
GBJ101	2人乗 後輪タイヤ (215/35R12) 管理用 (ホイール付)	スリップの少ないタイプ

☆ GREENBOYJAPAN 日本デビュー感謝 特別価格販売中

今回、GreenboyⅢ 日本デビュー記念といたしまして、

下記製品に限り、特別価格にて販売開始させていただいております

納入ゴルフ場までの距離・道路状況で、輸送料金に違いが発生します

納期は約 100 日です。ホームページ「お問合せ」からお申込み下さい

日本デビュー感謝 特別価格対象製品

- GBJ005 **GreenboyⅢ 2人乗り 48V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式)** **4台/1コンテナ セット販売**
・推奨コース FW乗入れプレー・2BAG専用車として・他
- GBJ004 **GreenboyⅢ 2人乗り 48V 自社製リチウム電池搭載 AUTO(誘導式)** **4台/1コンテナ セット販売**
・推奨コース FW乗入れプレー・2BAG専用車として
- GBJ002 **GreenboyⅢ 5人乗り 48V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式)** **3台/1コンテナ セット販売**
・誘導式から自走式に営業転換
- GBJ001 **GreenboyⅢ 5人乗り 48V 自社製リチウム電池搭載 AUTO(誘導式)** **3台/1コンテナ セット販売**
・推奨コース カート道路の問題で、自走式が無理なコース
- GBJ003 **GreenboyⅢ 5人乗り 72V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式)** **3台/1コンテナ セット販売**
・推奨コース アップダウンのある・1.5~2.0 ラウンドの営業コース
- GBJ050 **リチウムイオン電池 48V 100Ah** **10台/セット販売**
・推奨コース 自走式で車体はまだ使用可能で鉛電池をリチウムイオン電池に載替して営業
- GBJ051 **リチウムイオン電池 72V 100Ah** **10台/セット販売**
・推奨コース 誘導式で車体はまだ使用可能で鉛電池をリチウムイオン電池に載替して営業

☆ ゴルフ場の為のゴルフカートを考える会 GREENBOYJAPAN

① カートフィを収益の一つにすることを考えています

カートフィを値上げしませんか

提案① 高齢者向け 2人乗カートでFWワイドタイヤ乗入れ

提案② 猛暑対策 2人乗・5人乗 扇風機取付け

提案③ 冬季対策 2人乗・5人乗 前席 後席 座席ヒーター取付け

※提案 ② ③とも、バッテリーの増設は必要ありません

GreenboyⅢゴルフカートは、豊富なオプションを選択できます

② 新車導入後、最低 15 年間、営業で使用することを考えています

ゴルフ場経営に負担が少ないロングライフモデルであれば計画可能

数年かけてのゴルフカート導入計画、

バッテリーは新車導入後1回交換

MPS 社製 車体と MPS 社リチウム電池と GBJ メンテナンスで、

15年先まで計画できます

お問い合わせはホームページ → <https://gbjapan.co.jp>

お急ぎの場合は携帯電話へ → 伊藤 090-6073-1100

→ 福川 090-1097-6225

岐阜県関市の Showroom へぜひお越しください

概算見積書を迅速にお送りいたします

OLD デザイン NEW カート GreenboyIII



GreenboyⅢ 2人乗

SELF & AUTO (世界初) 48V 100Ah



GreenboyⅢ 5人乗

SELF & AUTO 48V 100Ah



GBJapan

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから

<https://gbjapan.co.jp>

