

GBJapan

Greenboy Magazine

2025年9月 Vol.007



日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから
<https://gbjapan.co.jp>



目次

☆ GREENBOY JAPAN の役割		1 ページ
☆ GreenboyⅢ ガソリン車から電池車へ	Q&A	2 ページ
☆ GreenboyⅢ 2 人乗りで新営業展開	Q&A	2 ページ
☆ GreenboyⅢ	Q&A	4 ページ
☆ メンテナンス便り 担当 伊藤		4 ページ
☆ GREENBOY JAPAN 日本デビュー感謝 特別価格販売中		5 ページ
☆ GreenboyⅢ オプション項目一覧表		6 ページ
☆ ゴルフ場の為のゴルフカートを考える会社 GREENBOYJAPAN		7 ページ

2025年3月 Vol.001～2025年8月Vol.006までのバックナンバーが
ホームページからダウンロード可能となりました 是非、ご利用ください

☆ GREENBOY JAPANの役割

ゴルフ場経営者の皆様へ

この20年間、ゴルフカートの新車価格は、倍増に近い値上がりです

しかし、カートフィは倍増できていません 売上に対して設備投資が追い付きません

ゴルフカートは、今日、ゴルフ場の絶対設備です

その費用は、安定経営に強い影響を与えています

弊社の経験から、ゴルフカートで今出来ること、これから取組むこと 業者任せでなく

違う角度から経費削減に取組み、少しでも安定経営に繋げられる情報を、これからも

発信することが、GREENBOY JAPANの役割です

☆GreenboyⅢ ガソリン車から電池車へ Q&A

Q GreenboyⅢは、ガソリン車ありますか

A GreenboyⅢは、**全てリチウム電池車**です

Q ガソリン車から電池車への変換 最大のメリットは何ですか

A 電池車は、ガソリン車と比較し維持費や故障が少なく、15年間の経費比較で削減が見込めます

Q 新規に電池車を導入するには、準備など何か必要なものはありますか

A 単相200Vの充電設備と、雨のかからないカート車庫が必要です

充電設備は、お取引されている電気工事店様にご相談下さい

カート車庫が無い場合は、お客様駐車場を充電施設兼カート車庫として

有効活用しましょう

Q 充電式にするとゴルフ場のデマンドが上がり、電気基本料金が上がらないですか

A エアコンやコーススプリンクラーなどの動力系電力の使用時に重複使用すると、デマンド超過する可能性があります

対策としては、デマンド監視装置の設置で電力量のコントロールと、

エアコンなどの使用がなくなった、営業後から翌朝まで充電を行うと効果的です

☆GreenboyⅢ 2人乗りで新営業戦略 Q&A

Q GREENBOY JAPANは、何故2人乗りを主力にしているのですか

A 欧州・米国・豪州では、2人乗りカート自走式FW乗入が主流です

日本のゴルフ場も世界標準に変わる時が来ました

次世代 新営業戦略が可能です

Q 次世代 新営業戦略とは、どんな展開ができますか

A ① 4人のお客様を2人乗り2台での営業へ

前後輪超ワイドタイヤを装着してFW乗入れ可能 **カートフィ UP**

誘導式は、FW乗入れ時やインターバル移動時に誘導・自走切替操作が必要です

自走式は、誘導・自走切替操作不要

更に、プレー時間短縮 → **6~7組の予約増 可能** 雷対策 安全・迅速退避

② 3人のお客様を2人乗り2台での営業へ

前後輪超ワイドタイヤを装着してFW乗入れ可能 **カートフィ UP**

誘導式は、FW乗入れ時やインターバル移動時に誘導・自走切替操作が必要です

自走式は、誘導・自走切替操作不要

更に、プレー時間短縮 → **6~7組の予約増 可能** 雷対策 安全・迅速退避

③ **2人のお客様を2人乗り1台での営業へ**

5人乗りとは違った感覚でゴルフを楽しんでいただきます **カートフィ UP**

誘導式は、FW乗入れ時やインターバル移動時に誘導・自走切替操作が必要です

自走式は、誘導・自走切替操作不要

更に、プレー時間短縮 → **6~7組の予約増 可能** 雷対策 安全・迅速退避

Q GreenboyⅢ 2人乗りのラインナップは

A ① GBJ005 SELF(自走式)

② GBJ004 AUTO(誘導式) 世界初販売

① ② どちらも、リチウム電池 48V 100Ah 仕様です

GreenboyⅢ 2人乗りは、4Bag積載可能です

Q GreenboyⅢ 2人乗り FW走行用の幅広タイヤは

A 前輪：標準 155/70R-12 → **オプション：190/50-12**

後輪：標準 155/70R-12 → **オプション：215/35-12**

オプション採用は、発注段階で賜ります

☆GreenboyⅢ Q&A

Q GreenboyⅢ メーカー保証期間はどれだけありますか

A ① 車体本体 納品後 2年

② リチウム電池 納品後 5年

※ 但し、以下の事項は無償アフターサービスから除外されます

- ① タイヤ、チューブ、肘掛け、シートなどの消耗品類の損傷
- ② 製品の誤用、自然災害、不適切な管理による製品の損傷
- ③ 非資格者の不適切な修理による製品の損傷

Q GreenboyⅢ AUTO(誘導式)は、国産カートを導入しているコースで誘導線上を走れますか

A ご安心ください 誘導線走行可能です

Q GreenboyⅢ 50Ahのリチウム電池ありますか

A 50Ah はありません 長く使えば安心の 100Ah を搭載しています

Q GreenboyⅢ 現車が見たいのですが、ショールームに何がありますか

A ① GBJ001 5人乗り AUTO(誘導式) 48V 120Ah

② GBJ002 5人乗り SELF (自走式) 48V 100Ah

③ GBJ003 5人乗り SELF (自走式) 72V 100Ah

④ GBJ004 2人乗り AUTO(誘導式) 48V 100Ah 近日入荷予定

⑤ GBJ005 2人乗り SELF (自走式) 72V 100Ah

岐阜県関市のショールームでお待ちしております

☆メンテナンス便り 担当 伊藤

GBⅢは、衝撃に強いABS樹脂と、紫外線などからの劣化を防ぐASA樹脂をボディ関係に採用しておりますが、これを守るお薦めワックスがございます。

ゴルフカートを長くお使いいただくために、ワックス掛けをお勧めします

ホームページからお問合せください

☆GREENBOY JAPAN 日本デビュー感謝 特別価格販売中

今回、GreenboyⅢ 日本デビュー記念といたしまして、

下記製品に限り、特別価格にて販売開始させていただいております

納入ゴルフ場までの距離・道路状況で、輸送料金に違いが発生します

納期は約 100 日です。[ホームページ「お問合せ」](#)からお申込み下さい

日本デビュー感謝 特別価格対象製品

- GBJ005 **GreenboyⅢ 2人乗り 48V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式)** **4台/1コンテナ セット販売**
・推奨コース FW乗入れプレー・2BAG専用車として・他
- GBJ004 **GreenboyⅢ 2人乗り 48V 自社製リチウム電池搭載 AUTO(誘導式)** **4台/1コンテナ セット販売**
・推奨コース FW乗入れプレー・2BAG専用車として
- GBJ002 **GreenboyⅢ 5人乗り 48V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式)** **3台/1コンテナ セット販売**
・誘導式から自走式に営業転換
- GBJ001 **GreenboyⅢ 5人乗り 48V 自社製リチウム電池搭載 AUTO(誘導式)** **3台/1コンテナ セット販売**
・推奨コース カート道路の問題で、自走式が無理なコース
- GBJ003 **GreenboyⅢ 5人乗り 72V 自社製リチウム電池搭載 SELF(自走式)** **3台/1コンテナ セット販売**
・推奨コース アップダウンのある・1.5~2.0 ラウンドの営業コース
- GBJ050 **リチウムイオン電池 48V 100Ah** **10台/セット販売**
・推奨コース 自走式で車体はまだ使用可能で鉛電池をリチウムイオン電池に載替して営業
- GBJ051 **リチウムイオン電池 72V 100Ah** **10台/セット販売**
・推奨コース 誘導式で車体はまだ使用可能で鉛電池をリチウムイオン電池に載替して営業

☆ GreenboyⅢ オプション項目一覧表

グリーンボーイジャパン株式会社 販売製品一覧表 2025/4/1現在

GreenboyⅢのカートは、100Ahの電池を搭載しています **50Ahは、搭載していません**

GBJ004 GreenboyⅢ ゴルフカート2人乗り (AUTO) 誘導式は、本日現在、世界初・弊社のみです

GBJ001	GreenboyⅢ ゴルフカート 5人乗り (AUTO)誘導式	48V 100Ah	GBⅢ 5 AUTO 48 100	
GBJ002	GreenboyⅢ ゴルフカート 5人乗り (SELF)自走式	48V 100Ah	GBⅢ 5 SELF 48 100	
GBJ003	GreenboyⅢ ゴルフカート 5人乗り (SELF)自走式	72V 100Ah	GBⅢ 5 SELF 72 100	
GBJ004	GreenboyⅢ ゴルフカート 2人乗り (AUTO)誘導式	48V 100Ah	GBⅢ 2 AUTO 48 100	4BAG 搭載可能 仕様
GBJ005	GreenboyⅢ ゴルフカート 2人乗り (SELF)自走式	48V 100Ah	GBⅢ 2 SELF 48 100	4BAG 搭載可能 仕様
GBJ050	リチウムイオン電池 単体販売	48V 100Ah	MPS 48 LIBT	
GBJ051	リチウムイオン電池 単体販売	72V 100Ah	MPS 72 LIBT	

GreenboyⅢ オプション項目一覧表 2025/4/1現在

GBJ080	GBJシール 足をかけないで	前席の助手席側に設置します
GBJ081	GBJシール 大切なお願ひ	前部 ウィンドウの上部に設置します
GBJ082	MPSシール GreenboyⅢ オリジナル GBJ製作	車体の前部に設置します
GBJ083	MPSシール 楕円形 オリジナル	後部座席の亚克力板に設置します
GBJ084	GBJシール 車体番号 4ヶ所/1台	大型 前部 1・側部 2 小型 1 後部屋根
GBJ085	GBJシール 車体番号 3ヶ所/1台	大型 前部 1・側部 2
GBJ086	GBJシール 直径44.5 ホイールMマーク	ホイールのセンターに設置します
GBJ087	前後 座席カバー	2枚1セットです
GBJ088	専用バックミラー	
GBJ089	扇風機セット 4台 配線共	天井の中央部に設置します
GBJ090	前後 座席 ヒーターセット	あまりお勧めいたしません
GBJ091	USBポート 運転席	携帯電話充電用
GBJ092	USBポート 天井	携帯電話充電用・扇風機電源
GBJ093	天井 ネット収納網	
GBJ094	後部 レインカバー 5人乗り用	GreenboyⅢ 特製
GBJ095	後部 レインカバー 2人乗り用	GreenboyⅢ 特製 分離式
GBJ096	MPSオリジナル 水・砂バケツ	多目的オリジナルバケツです
GBJ097	白色以外のボディカラー	白色ボディに塗装するタイプです
GBJ098	2人乗 後輪タイヤ 155 → 190に変更	FW乗入れには不可欠
GBJ099	2人乗 後輪タイヤ (215/35R12) 芝地用 (ホイール付)	芝に優しいタイプ
GBJ100	2人乗 後輪タイヤ (215/35R12) 管理用 (ホイール付)	スリップの少ないタイプ

☆ ゴルフ場の為のゴルフカートを考える会社 GREENBOY JAPAN

① カートフィを収益の一つにすることを考えています

カートフィを値上げしませんか

提案① 高齢者向け 2人乗カートでFWワイドタイヤ乗入れ

提案② 猛暑対策 2人乗・5人乗 扇風機取付け

提案③ 冬季対策 2人乗・5人乗 前席 後席 座席ヒーター取付け

※提案 ② ③とも、バッテリーの増設は必要ありません

GreenboyⅢゴルフカートは、豊富なオプションを選択できます

② 新車導入後、最低 15 年間、営業で使用することを考えています

ゴルフ場経営に負担が少ないロングライフモデルであれば計画可能

数年かけてのゴルフカート導入計画、

リチウム電池は新車導入後1回交換

MPS 社製 車体と MPS 社リチウム電池と GBJ メンテナンスで、

15年先まで計画できます

お問い合わせはホームページ → <https://gbjapan.co.jp>

お急ぎの場合は携帯電話へ → 伊藤 090-6073-1100

→ 福川 090-1097-6225

岐阜県関市の Showroom へぜひお越しください

概算見積書を迅速にお送りいたします

OLD デザイン NEW カート

GreenboyIII



GreenboyⅢ 2人乗

GBJ005

SELF (自走式) 48V 100Ah

GBJ004

AUTO (誘導式) **世界初** 48V 100Ah

GreenboyⅢ 5人乗

GBJ002

SELF (自走式) 48V 100Ah

GBJ003

SELF (自走式) 72V 100Ah

GBJ001

AUTO (誘導式) 48V 100Ah



GBJapan

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、ホームページから

<https://gbjapan.co.jp>

