料金後納

ゆうメール

GREENBOY MAGAZINE 2026 年 10 月　Vol.019

いつも GREENBOY MAGAZINE をご愛読いただき、誠にありがとうございます

≪ 今号の特集 ≫

① 【現場取材・導入効果】「なぜ今、2 人乗りゴルフカートなのか？」
　～人手不足・コース保護・収益向上を同時に叶える新たな運用スタイル～

② 自走式 ＆ 誘導式 JAPAN VERSION 「ワンランク上の標準装備」徹底比較
　～4 輪ディスクブレーキと独立懸架が実現する真の安全性～

③ ゴルフ場の「安全とコスト」を守る心臓部
　～国産コントローラー × 高品質リチウム電池の圧倒的信頼性～

④ 現場の疑問にお応えします！カート導入・リチウム換装 Q&A

GBJ
日本国内販売総代理店 グリーンボーイジャパン株式会社
〒501-3926 岐阜県関市小迫間東別所852番地
GREENBOY JAPAN CORPORATION

特集①　【現場取材・導入効果】なぜ今、2 人乗りゴルフカートなのか？

～人手不足・コース保護・収益向上を叶える新スタイル～



GBⅢ　2 人乗ゴルフカート

48V 100Ah

★自走式（SELF）

★誘導式（AUTO）“世界初”

「5 人乗りから 2 人乗りへ」は、単なるコンパクト化ではありません

ゴルフ場経営の課題の 1 つを解決する、新しい運営の選択肢をご提案します。

常識だった「5 人乗りゴルフカート」に対し、既存誘導線を活かせる【世界初】の「2 人乗り AUTO」を投入。全国から熱い注目を集めており、

現在自走式カートのゴルフ場様は（GBⅢ 2 人乗 SELF）をお勧めします。

☑　【ポイント 1】

芝生保護と「自走切替」で収益 UP

- **天候に応じた柔軟な「ハイブリッド運用」**

  ・通常時：普段は「誘導（AUTO）」でカート道路を安全走行

  ・晴天時：ワンタッチで「自走（SELF）」FW 乗り入れを

- **乗り入れオプションでプレー価値と単価向上へ**

  「2 人乗り×FW 乗入」のオプション化により、プレーヤーの満足度向上と、プレー単価向上への新たなアプローチを叶えます。

- **FW 乗入はプレー時間の大幅な短縮に繋がります。**





✅ 【ポイント 2】

既存の「電磁誘導線インフラ」を無駄にしません　工事不要で即座に導入可能

- すでに電磁誘導線を敷設されているゴルフ場様なら、大規模なコース改修などの工事を追加することなく、車両を入れ替えるだけで運用を開始いただけます。

✅ 【ポイント 3】コース負荷の軽減と、安全管理の徹底追求

- **コース芝生・カート道路のダメージを激減**

  5 人乗りカートに比べ車体が軽量・コンパクトなため、繰り返し走行によるカート道路の傷みや、芝生への負荷を大幅に削減できます。

- **リモコン操作で「進行スムーズ＝プレーファスト」**

  傾斜地での操縦ミスやコースアウト、運転中の脇見運転による事故リスクを低減。リモコンによるスムーズな誘導で、ハーフのプレー時間を短縮し進行遅延を防ぎます。

⛳ 圧倒的な走行性能とメリットを、ぜひ貴コースでお確かめください！

🚙 無料試乗車のお貸し出し受付中

📊 最適な運用シミュレーションのご相談も無料

📞 まずはお気軽にお問い合わせください

特集② 自走式 ＆ 誘導式 JAPAN VERSION
「ワンランク上の標準装備」徹底比較
～4 輪ディスクブレーキと独立懸架が実現する真の安全～

「標準装備」の違いが、事故防止と乗り心地の格差を生みます。

価格だけで選んでいませんか？ GREENBOYⅢ（GBⅢ）が選ばれる真の理由

- ✓ 他社オプション装備を「標準装備」として搭載
- ✓ 急坂・雨天でも安心の「高い安全性能」
- ✓ 長時間でも疲れない「上質な乗り心地」。

✅【比較ポイント 1】 4 輪ディスクブレーキ ＋ 電磁式オートパーキング

圧倒的な制動力

- ドラム式より放熱性・水はけに優れ、

  雨天や濡れた急坂でも制動力が低下しません。

  （※摩耗したタイヤの場合は、効果を発揮できません）

事故防止

- 電磁式オートパーキングの自動停車・保持により、

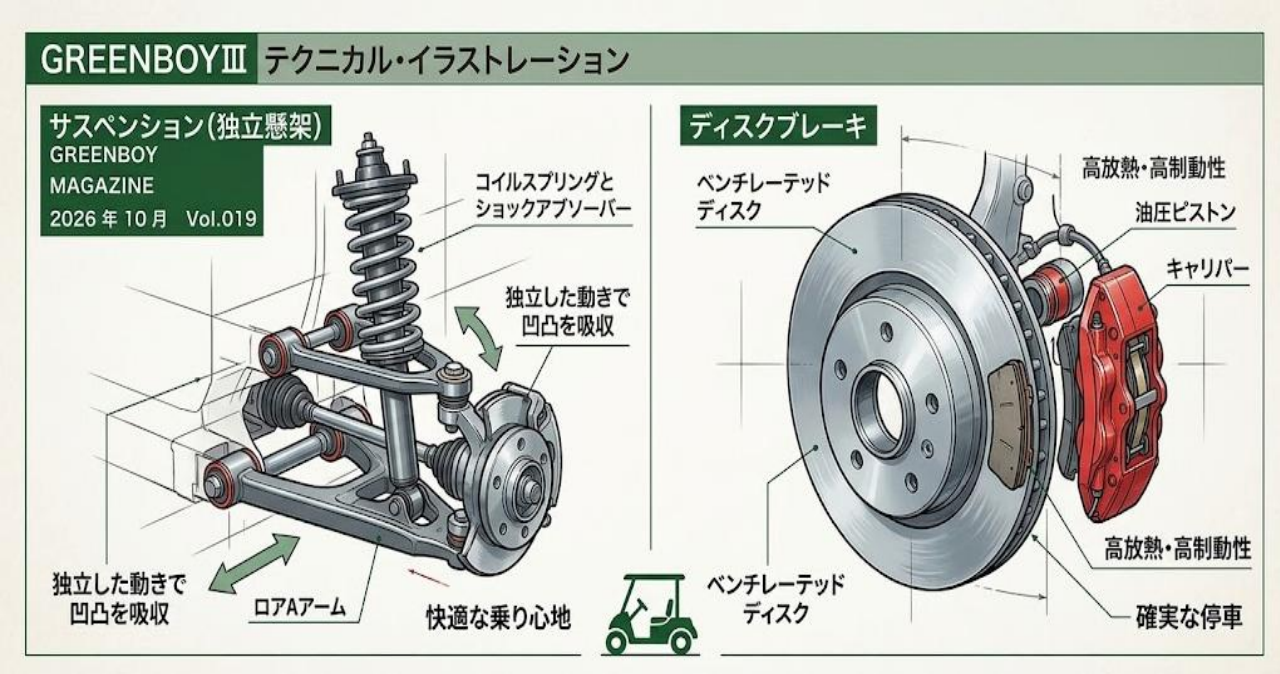
  ブレーキのかけ忘れによるトラブルを未然に防ぎます。

✅【比較ポイント 2】 4 輪独立懸架サスペンションで極上の乗り心地

コースの凹凸・揺れを吸収

- 4 輪独立懸架サスペンションが路面の衝撃をしっかり吸収します。
- 不快な振動を軽減し、乗車するお客様に快適な移動空間を提供します。

  （お客様の満足度・評価アップに直結）



※イラストはイメージ図です。実際の仕様とは異なります

✅【比較ポイント 3】 2人乗・5人乗 充実の標準スペック（JAPAN VERSION）

装備・機能	GBⅢ （2人乗り / 5人乗り）	他社標準カート
バッテリー	48V 100Ah リン酸鉄リチウム	鉛バッテリー / 小型リチウム（要追加料金）
ブレーキ	4輪ディスクブレーキ	ドラムブレーキ（前輪または後輪のみ）
サスペンション	4輪独立懸架	車軸式（一体型）
パーキング	電磁式オートパーキング	足ふみ式パーキングブレーキ / ペダルロック
パワーステアリング	標準搭載（5人乗り）	オプション

※2026年8月1日グリーンボーイジャパン株式会社（調べ）

他社の資料は、予告なく変更になる場合があります 最新の資料はカタログ等でご確認ください

ワンランク上の標準装備が付いていても、安心のリーズナブル価格！

標準装備の充実度と価格のバランスを、ぜひ他社様の見積もりと比較検討してください。

特集③ ゴルフ場の「安全とコスト」を守る心臓部
～国産コントローラー × 高品質リチウム電池の圧倒的信頼性～

カートの長持ちと安心は、「心臓部」と「バッテリー」で決まります。

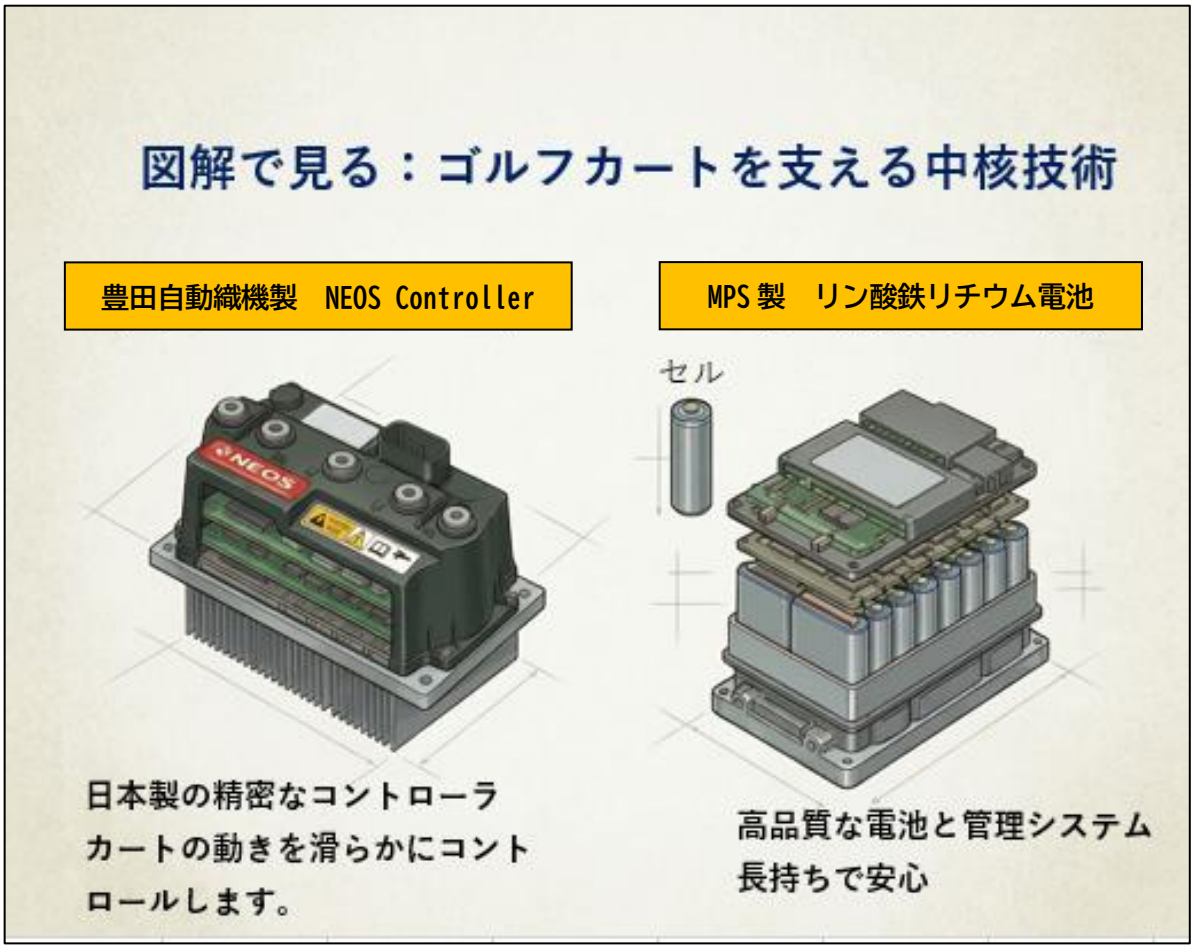
「ゴルフカートはどれも同じ」ではありません。

GREENBOYⅢは、過酷なコース環境でもトラブルなく

安心して使い続けていただくため、確かな品質にこだわっています。

- **最高峰のパーツ選定（豊田自動織機製 NEOS Controller 搭載）**
- **自社開発の技術力（長寿命な高品質リチウム電池）**

妥協のない品質で、ゴルフ場様の安定した日々の運用をお手伝いします。



※イラストはイメージ図です。実際の仕様とは異なります

【心臓部 1】 豊田自動織機製 NEOS Controller 搭載(SELF48V)

実績と信頼の国産モーターコントローラー

- ゴルフカートの頭脳である制御装置には、
  世界中で実績のある「豊田自動織機製」を採用。
- 自社セッティングにより、坂道でもスムーズかつパワフルな走りを実現。
- 発進・停止時のショックを抑え、
  乗車するお客様に不快感を与えない滑らかな走りを実現

【心臓部 2】 MPS 製 リン酸鉄リチウムイオン電池（48V 100Ah）

- 氷点下でも電圧が落ちにくい高品質セルを採用。
  冬場の寒さでもパワフルな走りと走行距離をしっかり維持します。
- バッテリー容量は寿命に直結します。
  最低でも 100Ah 以上の大容量バッテリーを選択することが、
  カートを長持ちさせる重要ポイントです。
- 液漏れの心配がなく日常管理の手間を大幅削減。
  さらにメインとサブのバッテリーをケーブル 1 本で同時に充電可能です。

【強みの理由】 「主要 3 要素」を自社一貫で行う MPS 社の信頼体制

1. **モーターコントローラー：** 自社プログラムによる最適な制御調整
2. **リチウムイオン電池：** MPS 自社開発・製造の高品質バッテリーパック
3. **車体強度・製造：** 実績ある旧・三洋電機 BT-51 の進化型を自社組み立て頭脳・バッテリー・車体のすべてを自社で把握・対応しているからこそ、手厚いサポートとリーズナブルな価格の両立が可能です！

特集④ 現場の疑問にお応えします！

教えて！グリーンボーイ Q&A

Q1. 既存の「電磁誘導線」はそのまま使えますか？



A. はい既存のインフラを有効活用で出来ます！



コスト&期間大幅削減

すでに埋設されている誘導線をそのまま活かして、車両を「GBⅢ 2人乗/5人乗 AUTO」へ入れ替えることが可能です。
コース全体の大規模な埋設工事をやり直す必要がなく、初期導入コストや工事期間を大幅に削減できます。

Q2. 万が一の故障やトラブル時のアフターサポート体制は？





A. 迅速な現場対応と部品供給体制を整えております！

稼働停止リスク最小限

グリーンボーイジャパンでは、主要パーツの在庫を国内で常時確保しております。
トラブル発生時には専門スタッフが迅速に対応・点検に伺いますので、シーズン中の稼働停止リスクを最小限に抑えられます。

Q3. キャディ様やプレーヤー様の操作・取り扱いは難しくないですか？



A. 直感的でシンプルな操作性ですので、導入後すぐに慣れていただけます！



即導入＆即活用

複雑な操作は一切なく、発進・停止や自走/誘導の切り替えもワンタッチで完了します。納車時にはスタッフ様向けの丁寧な操作説明会や説明資料のご提供も実施しております。

Q4. 試乗や導入の相談、見積もり依頼はどうすればいいですか？



A. お電話またはメール・FAX用紙からお気軽にお問合せ下さい



無料シミュレーション実施中

無料試乗車のお貸し出しや、貴コースの環境に合わせた最適な運用・導入シミュレーションを無料でご提案いたします。

教えて！グリーンボーイ Q&A

Q5. 導入にあたって、コースの営業を止める必要はありますか？





A. 大規模な工事が不要なため、コースを休業させることなく順次導入可能です！

稼働停止リスク最小限

導入工事は極めて簡易で、コース全体の大規模な休業補償などのコストを一切必要としません。営業を止めることなく、お客様のプレーを最優先にしたスケジュールで、最新カートへのスムーズな移行をサポートします。売上機会損失の心配を解消し、ゴルフ場の価値向上に貢献します。

お問合せ・質問メモ

可能な限り、試乗車をご提供します

ご希望が御座いましたら、

① 同封の FAX 用紙

② 弊社ホームページから

お申し込みください

試乗期間は、約 2～3 週間とさせていただきます

お申し込み多数の場合、導入時期を考慮して順次ご案内いたします

弊社で購入する・しないは関係なく、
カートの事なら何でもお聞きください

概算御見積書・導入台数・充電設備・その他カートに関する事や、

現在のカートの悩み事、何でもお気軽にご相談ください

お問合せ方法

1. 同封の FAX 用紙　　試乗車のご希望はご要望欄に記載してください
2. 弊社のホームページ　https://gbjapan.co.jp
3. 携帯電話　　伊藤　090-6073-1100　　福川　090-1097-6225

即、ご質問等に対応いたします

TRADITIONAL DESIGN
Greenboylll
LITHIUM-ION BATTERY

Green Boy III Golf Cart

Lineup

・GreenboyⅢ 5 人乗 AUTO（誘導式） 48V 100Ah（4.8kwh）

・GreenboyⅢ 5 人乗 SELF（自走式） 48V 100Ah（4.8kwh）

・GreenboyⅢ 5 人乗 SELF（自走式） 72V 120Ah（5.76kwh）





・GreenboyⅢ 2 人乗 AUTO（誘導式）48V 100Ah（4.8kwh）世界初

・GreenboyⅢ 2 人乗 SELF （自走式）48V 100Ah（4.8kwh）





GREENBOY JAPAN CORPORATION