



料金後納

ゆうメール

Greenboy Magazine 2026年5月号 Vol.015

GreenboyⅢ ゴルフカート

【初夏号】

- ① GreenboyⅢの特徴 ご購入の前に**他社と比較して下さい**
1. リチウムイオン電池は、**自社製品**
 2. 電池容量を必ず確認して下さい GBⅢは 48V・72V**100Ah** です
 3. 車体本体も、**自社制作**
 4. モーターコントローラーは、**自社製品**と、**豊田自動織機製**
 5. パワーステアリング標準装備は、GBⅢだけ(5人乗)
 6. サスペンションは、4輪独立懸架採用(2人乗・5人乗)
 7. 4輪ディスクブレーキ採用は、GBⅢだけ(2人乗・5人乗)
 8. 充実した営業に直ぐ使える標準装備で適正価格
 9. オリジナルカート制作 承ります ご相談下さい(新車のみ対応)
- ② **世界初販売 2人乗 AUTO(電磁式)特集** ここが優れています
- ③ GBⅢ 日本デビュー1周年 **特別価格販売開始**
- ④ ゴルフ場のカート購入のポイントは、購入価格だけではありません
- ⑤ グリーンボーイジャパン株式会社は
- ⑥ **可能な限り、試乗車をご提供します**
- ⑦ **カートの事なら何でもお問合せください**
- ⑧ **複数台数のご注文**に関して
- 同封 ① GBⅢ 標準装備項目・オプション項目 一覧表
- ② GBⅢ・リチウム電池 試乗車・見積依頼・問合せ FAX 用紙

GREENBOY JAPAN CORPORATION

① GreenboyⅢの特徴 ご購入の前に他社と比較して下さい

1. リチウムイオン電池は、自社製品

MPS 梁社長の技術力 元韓国自動車メーカーの設計者が
リチウムイオン電池開発者として、自社生産を可能としました
だから、GBⅢの電池供給体制に不安はありません

他社と比較して下さい

独自の BMS(Battery Management System)搭載

電圧、電流、温度などの電池状態を監視

過充電や過放電、過電流など危険性を検知保護

電圧バランスを調整し、各セルが均等に充電・放電されるよう制御

BMS は、電池の安全性と、寿命を延ばす役割を担っています

他社と比較して下さい

2. 電池容量を必ず確認して下さい GBⅢ 48V・72Vは、100Ah です

容量 Ah を Kwh 換算 → 48V 100Ah → 4.8kwh

72V 100Ah → 7.2kwh

一般的に、容量が大きいほど一度の充電で長時間使用できます

他社と比較して下さい

3. 車体本体も、自社制作

梁社長、自ら各国をまわりサプライヤーを開拓

自社工場にて組立体制を確立し、車体メーカーとなりました

電池・車体とも製産を行っている会社は MPS 社だけです

他社と比較して下さい

4. モーターコントローラーは、**自社製品**と、**豊田自動織機製**を採用

自社にて走行プログラムをセッティング

坂道を登る力強い走りは、5人乗・2人乗とも納得の走りです

他社と比較して下さい

5. パワーステアリング標準装備は、GBⅢだけ(5人乗)

驚くほど軽いハンドル操作

一度乗ったらパワーステアリングの必要性が、理解出来ます

他社と比較して下さい

6. サスペンションは、4輪独立懸架方式採用(2人乗・5人乗)

乗用車で一般的な4輪独立懸架をゴルフカートにも採用

路面の小さな凸凹も吸収し、快適な乗り心地を実感できます

他社と比較して下さい

7. 4輪ディスクブレーキ採用は、GBⅢだけ(2人乗・5人乗)

乗用車で一般的な4輪ディスクブレーキをゴルフカートにも採用

ブレーキ性能は、最高ランクです

他社と比較して下さい

MEMO

8. 充実した営業に直ぐ使える標準装備

- 8-01 ボディカラー 白色(白以外は、オプション)
- 8-02 4輪アルミホイール(5人乗) 2人乗は、前輪のみアルミホイール
- 8-03 上部開閉式フロントウィンドウ
- 8-04 5口ドリンクホルダー
- 8-05 後輪左右泥よけ
- 8-06 前後座席アームレスト
- 8-07 後部2段バスケット
- 8-08 後部座席 防球アクリル板
- 8-09 アクセル踏込み防止板
- 8-10 収納式 ゴルフバッグホルダー
- 8-11 パターケース 5人乗 4本 (2人乗 3本)
- 8-12 発信停止リモコン (AUTO 電磁式 専用)

他社と比較して下さい

9. オリジナルカート制作 承ります ご相談下さい (新車のみ対応)

- 9-01 前 ボンネットカバーにオリジナルデザイン可能です
特別デザインでゴルフコース様のロゴなどが反映でき、
ステッカーでは出せない、オリジナリティが強調出来ます
- 9-02 ボディ色 変更可能(塗装)

他社と比較して下さい

② 世界初販売 2人乗 AUTO(電磁式) 特集 ここが優れています

1. 小さくても 5人乗と同等のスペック(性能)です

- 1-01 リチウムイオン電池は、余裕の 48V 100Ah(4.8kwh)
- 1-02 4輪独立懸架で、快適な乗り心地を実現
- 1-03 4輪ディスクブレーキ
- 1-04 電磁式オートパーキングブレーキ
- 1-05 幅広座席で快適
- 1-06 後部 大型 2段バスケット
- 1-07 キャディーバッグ 4本搭載可能
- 1-08 パター・傘 兼用収納ケース 3個
- 1-09 既設の他社電磁線で走行可能
- 1-10 1本の充電コードで、リチウム電池、サブ鉛電池の充電が可能
- 1-11 前タイヤ 155/70R-12 オプション 190/50R-12
- 1-12 後タイヤ 155/70R-12 オプション 215/35R-12
- 1-13 オプション 運転席 USB ポート
- 1-14 オプション カート ナビシステム用 電源配線

他社と比較して下さい

MEMO

製品番号 GBJ004

AUTO (電磁式)

2人乗 4BAG 48V 100Ah

世界初販売

2人乗り AUTO(電磁式)



MPS Mobile Power System
Korea

Greenboy III

ガソリン車 → バッテリー車 簡易車庫と充電設備で可能です

既設の電磁誘導線で走行できます

2人乗りゴルフカート2台で、Fw乗入れ 新営業戦略を！

GBJ

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、FAX以外に
ホームページからも可能です
<https://gbjapan.co.jp>



製品番号 GBJ004	AUTO(電磁式) 2人乗り 4BAG ゴルフカート 48V 100Ah 自社製リチウムイオン電池搭載 ※ 既設の電磁誘導線で走行できます
------------------------------	---

標準仕様				
タイヤサイズ	4輪アルミホイール	前ウインドウ開閉式	フロント大型収納	後打球防止アクリル
標準 155/70R-12 オプション 前 190 可 オプション 後 210 可				
後・大型2段籠	手すり肘クッション	幅広座席	アクセル踏込防止板	傘・パター入れ3個
				
AUTO リモコン	AUTO 発・停止ボタン	AUTO メインパネル	48V 100Ah 自社製リチウムイオン電池	
				

主要諸元表				
全長 (バッグホルダー収納時)	3,290 (2,740) mm	ハンドル操作	ラック&ピニオン	
全幅	1,330 mm	走行モーター	AC 48V 5kw	
全高	1,820 mm	ボディ	ABS/ASA	
ホイールベース	1,600 mm	足回り	4輪独立懸架方式	
登坂能力	25度	サスペンション	4輪ストラット式	
最小回転半径	3.3 m	ブレーキ形式	4輪油圧式ディスクブレーキ	
車体重量	400 kg	駐車ブレーキ	電磁式 (オートパーキング)	
速度	SELF drive	0~19 km/h	動力バッテリー	48V 100Ah リチウムイオンバッテリー
	AUTO drive	3.5/5/8/10/12 km/h	制御バッテリー	12V 45Ah 鉛バッテリー

※ 1本の充電コードで、リチウム電池（駆動用）と、サブ鉛電池（制御用）両方の充電が可能です

GBJ

日本国内販売総代理店
 グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、FAX以外に
 ホームページからも可能です
<https://gbjapan.co.jp>



③ GBⅢ 日本デビュー 1周年 **特別価格販売開始**

5人乗・2人乗 AUTO(電磁式)&SELF(自走式)

量産体制が確立され**価格改定しました**

～ お問い合わせ ～

同封の FAX 用紙、ホームページ、携帯電話から可能です

ご連絡ください

GreenboyⅢ 5人乗 シリーズ

製品番号 GBJ001 **AUTO(誘導式) 5人乗 48V** 自社製リチウム電池搭載
特別価格にて販売中

製品番号 GBJ002 **SELF(自走式) 5人乗 48V** 自社製リチウム電池搭載
特別価格にて販売中

GreenboyⅢ 2人乗 シリーズ

製品番号 GBJ004 **AUTO(電磁式)2人乗 48V** 自社製リチウム電池搭載
特別価格にて販売中

製品番号 GBJ005 **SELF(自走式) 2人乗 48V** 自社製リチウム電池搭載
特別価格にて販売中

10 台以上の複数台数注文承ります

20 台以上の複数台数注文承ります

30 台以上の複数台数注文承ります

④ ゴルフ場のカート購入のポイントは、

購入価格だけではありません

営業稼働寿命が最低 15 年間あるカート

新車購入後、7 年でバッテリー交換 我々は 20 年を目標にしています

普段の軽微な自社整備でメンテナンス不要のカート

習慣化された、毎日のケアが大切です

年間の消耗品の少ないカート 消耗品は、タイヤ約 3 年で交換

制御用 12V 鉛電池 3 年で交換 ガソリン車も同様です

稼働 15 年間 諸経費の比較

燃料費 リチウム電池は、ガソリン車に比べて

6170 万円 → 3085 万円 半額です 削減 200 万円/年

電池交換 リチウム電池は、ガソリン車に比べて

+ 60 万円

負担 4 万円/年

消耗品 リチウム電池は、ガソリン車に比べて

油脂系の消耗品なしなので

削減 8 万円/年

詳しくは、GREENBOY MAGAZINE 2025 年 4 月号に掲載しています

ゴルフ場従業員の扱いやすいカート

毎日の作業がスムーズに出来るカートが最適です

だから GBⅢは、20 年間営業用に使えます

脱炭素時代の現代社会にアピールできる動力源のカート

世界の流れは、リチウム電池カート、お隣の韓国は 99%リチウム電池

⑤ グリーンボーイジャパン株式会社は

現在、弊社は岐阜県内で、18 ホールのゴルフ場を 2 ヶ所 経営しています

歩きのゴルフ 10 年

ガソリンカート 10 年

鉛電池 10 年

リチウム電池 10 年

40 年の経験を生かして、ゴルフ場の為のゴルフカートを考えています

次世代のカート購入の為の、新しい考え方の選択肢です

国産カート・韓国製カート・米国製カート・中国製カートが、
現在の選択肢です

次世代のカート購入の為の、新しい考え方の販売会社です

標準装備で、即営業に使用できるゴルフカート

適正価格であるゴルフカート

寿命の長いゴルフカート

お客様にカートに関するこだわりはあまりありません

韓国 MPS 社の技術とグリーンボーイジャパン社の考え方が一致しました

MPS 社の技術 **ゴルフカートの 3 要素**

車体 + コントローラー(一部日本製) + リチウム電池パック

全て自社開発です

原型は、業界で最高水準とされた日本製(旧)三洋電機の SGC-BT51 です

⑥ 可能な限り、試乗車をご提供します

ご希望が御座いましたら、同封の FAX 用紙 又は、弊社ホームページからお申し込みください

試乗期間は、約 2～3 週間とさせていただきます

お申し込み多数の場合、導入時期を考慮して順次ご案内いたします

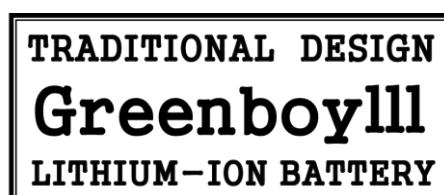
⑦ カートの事なら何でもお聞きください

概算御見積書・導入台数・充電設備・その他カートに関する事を、お気軽にお問合せください

お問合せ方法

1. 同封の FAX 用紙 試乗車のご希望はご要望欄に記載してください
2. 弊社のホームページ <https://gbjapan.co.jp>
3. 携帯電話 伊藤 090-6073-1100 福川 090-1097-6225

即、ご質問等に対応いたします



⑧ 複数台数のご注文に関して

同機種 1 契約 10 台以上の御注文に関して更に特別価格でご提供いたします

同機種 1 契約 20 台以上の御注文に関して更に特別価格でご提供いたします

同機種 1 契約 30 台以上の御注文に関して更に特別価格でご提供いたします

同機種 1 契約 40 台以上の御注文に関して更に特別価格でご提供いたします

同機種 1 契約 50 台以上の御注文に関して更に特別価格でご提供いたします

お問い合わせください

GBⅢ日本デビュー 1周年 特別価格販売開始

① GBJ001 特別価格販売開始
AUTO(電磁式)5人乗 48V



② GBJ002 特別価格販売開始
SELF(自走式)5人乗 48V



③ GBJ004 特別価格販売開始
AUTO(電磁式)2人乗 48V



④ GBJ005 特別価格販売開始
SELF(自走式)2人乗 48V



GBJ

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、FAX以外に
ホームページからも可能です
<https://gbjapan.co.jp>

