



料金後納

ゆうメール

GREENBOY TRADITIONAL DESIGN **MAGAZINE** 2026 年 8 月 Vol.017

いつも GREENBOY MAGAZINE をご愛読いただき、

誠にありがとうございます

《 今号の特集 》

自走式ゴルフカート特集

誘導式 → 自走式の利点

自走式のレベルアップ



日本国内販売総代理店 グリーンボーイジャパン株式会社
〒501-3926 岐阜県関市小迫間東別所852番地

GREENBOY JAPAN CORPORATION



処暑 夏ゴルフ リチウムイオン電池の取扱いについて

長持ちリチウムイオン電池 充電はいつ？

電池残量に拘らず、1R（ラウンド）終了毎に充電するのが、
バッテリーを長持ちさせるポイントです
リチウム電池だからと言って、1.5R～2R使用して充電すると、
バッテリーへの負担も大きくなり、寿命にも影響が出ます
1.5～2Rのお客様には、別のカートをご使用下さい

電池残量が半分 充電する？ しない？

電池残量が半分程度になったら、充電しましょう
充電時間も短く、電池への負担も少ないです

ラウンド後、すぐ充電して良いですか？

カート帰還後は、電池もバテています
夕方、気温が下がってからの方が、バッテリーにも優しく、
充電効率も上がります

デマンド超過が心配な方へ

タイマーでの夜間充電や、時間をずらしながら
段階的に充電する方法で、デマンドのコントロールしましょう

バッテリー液の補充は？

リチウムイオン電池は、バッテリー液の補充は必要ありません
基本 ノーマンテナンスです

～ リチウムイオン電池車の導入を検討されている皆様へ ～

リチウムイオン電池の取扱いは、至って簡単です

今号の特集

自走式ゴルフカート特集

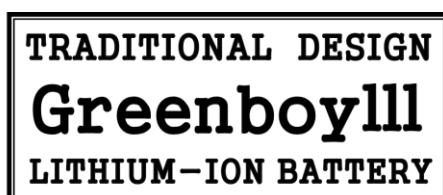
- ・誘導式から自走式に変更するゴルフ場が増えています
- ・全国の 60% のゴルフ場が自走式です
- ・世界のゴルフ場は、2 人乗り自走式 FW 乗入れが主流

誘導式 → 自走式の利点

- ・誘導線なしなので、雷対策は万全
- ・非常時には、カートは自由に走行できて安全
- ・FW 乗入れ営業体制に明日からスタート
- ・誘導線・電磁システムの設備は不要
- ・誘導線のメンテナンス不要
- ・カート道路の改修工事は問題なし

自走式のレベルアップ

- ・カート道路の付替（FW ラインから 10 ヤード以内に変更）
- ・5 人乗 カート道路走行
- ・2 人乗 カート道路走行 → FW 乗入れプレイ（ラフは走らない）
- ・キャディ不足時代 → セルフプレー主体営業



2028 年 4 月～新炭素税「化石燃料賦課金」導入 ご存じですか？



2028 年から導入される「化石燃料賦課金」とは、
化石燃料の輸入業者に CO2 排出量に応じた金銭負担を求める制度です
この負担金は最終的に、電気・ガス・ガソリン代に上乗せ（価格転嫁）
されるため、企業や家庭のコストが増加するそうです

ゴルフ場への影響

① 電気料金の上昇

クラブハウスの冷暖房や、コースへの散水ポンプ稼働などで、
電気代が高騰

② 燃料費の上昇

コースを整備する芝刈り機（乗用モアなど）や、
コース管理用のトラックなどのガソリン・軽油代の値上がり
営業用ゴルフカートのガソリンの値上がり

※ インターネット上の複数のウェブサイトの情報を参考に掲載しました
一度ご自身で確認して下さい

ガソリン車とリチウムイオン電池車のコスト比較

新車導入の際、1台当りの車両価格ではガソリン車にかないませんが

将来を見据えれば、互角？

いや、それ以上の効果が期待出来ると考えています

5人乗・2人乗 ガソリン車のガソリン代・消耗品・メンテ費用と、

5人乗・2人乗 リチウムイオン電池車の電池代で、

コストの比較を8年間でシュミレーションしてみました「化石燃料賦課金」は含まず

条件① 来場者数	40,000 名/年	
条件② 1組当たり人数	3.4 名/R	40,000 名/3.4 名 = 11,800R
条件③ 年間総ラウンド数	11,800R/50 台	1 台当たり 235R
条件④ リチウム電池	352,000 円/台	
条件⑤ リチウム電池耐用年数	8 年/台	44,000 円/年/台
リチウムイオン電池 年間費用		44,000 円/年/台/235R
リチウム電池 メンテ		0 円/年/50 台
リチウム電池 年間コスト		44,000 円/年/台
条件⑥ ガソリン代金	160 円/ℓ	160 円×235R = 37,600 円/年/台
条件⑦ オイル交換 年2回	3,800 円/台	3,800 円/年/台
ガソリン車 メンテ費用		50,000 円/年/台
ガソリン車 年間コスト		91,400 円/年/台

2028年4月から、「化石燃料賦課金」が価格転嫁され、

電気料金・ガソリン代が段階的に引き上げられれば、

ゴルフカートの化石燃料（ガソリン）負担が、更に多くなると予測されます

リチウムイオン電池車への切替えは、早めのご検討を！

オリジナルカート（新車）承ります ご相談ください

- ・ボンネットカバーに、オリジナルデザイン可能です
特別デザインでゴルフ場様のロゴなどが反映でき、
ステッカーでは出せないオリジナリティが強調出来ます
- ・ボディ色 変更可能（塗装）
- ・座席の背もたれカバーに、オリジナルデザイン可能（単色）
- ・アルミホイール センターキャップ オリジナルデザイン制作可能
- ・コースに合わせた カート用 お客様注意喚起ステッカー 製作可能です

ご相談ください 最小ロット 100 台～と考えています

新営業戦略 FW 乗入れ営業の勧め

- ・欧・米・豪は、2 人乗り SELF（自走式）で、FW 乗入れが世界の主流
GreenboyIII 2 人乗りカートで、世界主流のプレースタイルへ

提案① 老若男女 2 人乗り幅広タイヤで F W 乗入れ	カートフィ UP
提案② 4 人のお客様を 2 人乗り 2 台での営業へ	カートフィ UP
提案③ 3 人のお客様を 2 人乗り 2 台での営業へ	カートフィ UP
提案④ 2 人のお客様を 2 人乗り 1 台での営業へ	カートフィ UP

GBIIIと他社ゴルフカートの諸元比較表 2026/8/1 現在

	GBIII 5人乗 48V	A社	B社	C社	D社
バッテリー 容量 Ah 表記で比較	リチウムイオン 100Ah	鉛 100Ah/5HR × 4個	リチウムイオン 83.3Ah	リチウムイオン 80.8Ah	リチウム 120Ah
バッテリー 容量 kwh 表記で比較	4.8kwh	4.8kwh	4kwh	3.88kwh(標準)	5.76kwh
走行モーター	AC 48v 5kw	DC 48V 3kW	AC 48v 5kw	AC 48v 4.6kw	AC 4.5kw
全長	3,770 mm	3,470 mm	3,670 mm	3,920 mm	3,910 mm
		GBIII比較 - 300 mm	GBIII比較 - 100 mm	GBIII比較 + 150 mm	GBIII比較 + 140 mm
全長 CBホルダー収納時	3,298 mm	2,970 mm	3,110 mm	3,355 mm	3,320 mm
		GBIII比較 - 328 mm	GBIII比較 - 188 mm	GBIII比較 + 57 mm	GBIII比較 + 22 mm
全幅	1,330 mm	前： 905 mm 後：1,260 mm	1,265 mm	1,355 mm	1,410 mm
		GBIII比較 - 70 mm	GBIII比較 - 65 mm	GBIII比較 + 25 mm	GBIII比較 + 80 mm
全高	1,820 mm	1,830 mm	1,860 mm	1,835 mm	1,890 mm
		GBIII比較 + 10 mm	GBIII比較 + 40 mm	GBIII比較 + 15 mm	GBIII比較 + 70 mm
SELF (自走式) 車両車重	540 kg (電池含)	395 kg (電池無)	482 kg (電池?)	491 kg (電池?)	不明
AUTO (誘導式) 車両重量			493 kg (電池?)	506 kg (電池?)	不明
乗車定員	5 人				
登降坂性能	25 度	20 度	20 度	25 度	25 度
SELF (自走式) 走行速度	0 ～ 19 km/h				
AUTO (誘導式) 走行速度	3.5/5/8/10/12 km/h	3.0～12.0 km/h	3.0/6/8/10 km/h	3.0～12.0 km/h	3.5/5/8 km/h
サスペンション方式	4輪独立懸架	不明	前：Wウィッシュボーン 後：リンク	4輪独立懸架	不明
ハンドル	パワーステアリング	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
フットブレーキ	4輪油圧ディスク	前：ディスク 後：ドラム	4輪油圧ディスク	前：ディスク 後：回生ブレーキ	不明
駐車ブレーキ	電磁式 オートパーキング	自動パーキング 回生	電動ブレーキオートロック		電子式パーキング
タイヤサイズ	155/70 R12 (標準)	205/50-10	190/50-12 4PR	155/70 R12 (標準)	不明
タイヤサイズ オプション (OP)	190/50 R12 (OP)	不明	不明	190/50 R12 (OP)	不明

※ 2026年8月1日 グリーンボーイジャパン株式会社(調べ) 他社の資料は、予告なく変更になる場合があります 最新の資料はカタログ等でご確認ください

GREENBOY JAPAN CORPORATION

ゴルフカートの命 ① ② ③

ゴルフカート導入時の選定基準に重要です

① モーターコントローラー

モーターコントローラーとは、電気モーターの回転速度（スピード）、トルク（力）、回転方向（前進・後進）、発進・停止などの動作を管理・調整する制御装置で、ゴルフカートの頭脳です

GBIIIは、実績があり信頼できるメーカーのモーターコントローラーを搭載！
自社にて、プログラムのセッティングをしています

② リチウムイオン電池

リチウムイオン電池とは、充電して繰り返し使える「二次電池」で、小型・軽量でありながら、多くの電気を蓄えられるため、ゴルフカートや電気自動車（EV）などに広く使われています
容量がリチウムイオン電池の寿命にも影響しますので、
最低でも、100Ah（4.8kwh）以上の電池を選択してください

GBIIIは、MPS 社自社開発・製造のリチウム電池パックを搭載しています

③ 車体の条件

20 年は使える事が選定の条件です

GBIIIは、ゴルフカートで長年の実績がある

旧・三洋電機 BT-51 の進化形で、自社で製造組立を行っています

**MPS 社は、ゴルフカートの命 ① ② ③ の全てを自社で行っている、
唯一無二の会社です**

特集 2人乗 SELF（自走式）48V 100Ah

2026 年後期モデル JAPAN VERSION



特徴① 豊田自動織機製 **NEOS Controller** 搭載

特徴② MPS 製 **リン酸鉄リチウムイオン電池** 搭載

2人乗（SELF & AUTO）ワンランク上の装備が標準です

- A) リチウムイオン電池 48V 100Ah
- B) FW 乗入れ 前後ワイドタイヤ装着
- C) 4輪独立懸架で、乗り心地が非常に良い
- D) 4輪ディスクブレーキで、安全停止
- E) 電磁式オートパーキングブレーキ 楽々操作

他社の標準装備と価格を比較して下さい

ワンランク上の標準装備が付いていても・・・リーズナブルな価格！

お問い合わせください

世界初販売 AUTO も（誘導式）発売中！

特集 5人乗 SELF（自走式）48V 100Ah
2026 年後期モデル JAPAN VERSION



特徴① 豊田自動織機製 **NEOS Controller** 搭載

特徴② MPS 製 **リン酸鉄リチウムイオン電池** 搭載

5人乗（SELF & AUTO）ワンランク上の装備が標準です

- A) リチウムイオン電池 48V 100Ah
- B) パワーステアリング搭載は、GBⅢ5人乗だけです
- C) 4輪独立懸架で、乗り心地が非常に良い
- D) 4輪ディスクブレーキで、安全停止
- E) 電磁式オートパーキングブレーキ 楽々操作

他社の標準装備と価格を比較して下さい

ワンランク上の標準装備が付いていても・・・リーズナブルな価格！

お問合せください

AUTO も（誘導式）発売中！

可能な限り、試乗車をご提供します

ご希望が御座いましたら、同封の FAX 用紙 又は、弊社ホームページからお申し込みください

試乗期間は、約 2～3 週間とさせていただきます

お申し込み多数の場合、導入時期を考慮して順次ご案内いたします

カートの事なら何でもお聞きください

概算御見積書・導入台数・充電設備・その他カートに関する事を、お気軽にお問合せください

お問合せ方法

1. 同封の FAX 用紙 試乗車のご希望はご要望欄に記載してください
2. 弊社のホームページ <https://gbjapan.co.jp>
3. 携帯電話 伊藤 090-6073-1100 福川 090-1097-6225

即、ご質問等に対応いたします

Green Boy III Golf Cart



GREENBOY JAPAN CORPORATION

