



料金後納

ゆうメール

Greenboy Magazine 2026年4月号 Vol.014

春 特大号

GreenboyⅢ

5人乗・2人乗シリーズ 特集

目次

- ① -1 GBⅢ 5人乗 AUTO(電磁式)特集 ①-2 標準仕様・諸元表
- ② -1 GBⅢ 5人乗 SELF(自走式)特集 ②-2 標準仕様・諸元表
- ③ -1 GBⅢ 2人乗 SELF(自走式)特集 ③-2 標準仕様・諸元表
- ④ GBⅢ 日本デビュー1周年 特別価格販売開始
- ⑤ ゴルフ場のカート購入のポイントは、購入価格ではありません
- ⑥ 同業他社比較
- ⑦ 可能な限り、試乗車をご提供します
- ⑧ お問い合わせ方法
- ⑨ グリーンボーイジャパン株式会社は
- ⑩ 大量台数のご注文

同封 ① GBⅢ 標準装備項目・オプション項目 一覧表

② GBⅢ・リチウム電池 試乗車・見積依頼・問合せ FAX 用紙

GBJ

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社

GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、FAX以外に
ホームページからも可能です
<https://gbjapan.co.jp>



①-1 GBⅢ 5人乗 AUTO(電磁式)特集

製品番号 GBJ001

特別価格販売中

GBⅢ 5人乗 AUTO(電磁式)

48V 100Ah リチウムイオン電池



自社製リチウムイオン電池 搭載

パワーステアリング 標準装備

既設の電磁誘導線 走行可能

GBJ

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、FAX以外に
ホームページからも可能です
<https://gbjapan.co.jp>



①-2 GBⅢ 5人乗り AUTO(電磁式) 標準仕様・諸元表

製品番号 GBJ001	AUTO(電磁式) 5人乗り 4BAG ゴルフカート 48V 100Ah 自社製リチウムイオン電池搭載			
標準仕様				
タイヤサイズ	4輪アルミホイール	前ウインドウ開閉式	フロント大型収納	後打球防止アクリル板
標準 155/70R-12				
後・大型2段籠	前後・肘クッション	前後・幅広座席	アクセル踏込防止板	収納 傘・パター入 4
				
AUTO リモコン	AUTO 発・停止ボタン	AUTO メインパネル	48V 100Ah 自社製リチウムイオン電池搭載	
				

GBJ001 5人乗 AUTO 主要諸元表

全長(バッグホルダー収納時)	3,770 (3,298) mm
全幅	1,330 mm
全高	1,820 mm
ホイールベース	2,150 mm
登坂能力	25度
最小回転半径	3.9 m
車体重量	540 kg
速度	SELF drive (自走時) 0~19 km/h AUTO drive(誘導線) 3.5/5/8/10/12 km/h
ハンドル操作	パワーステアリング仕様
走行モーター	AC 48V 5kw
ボディ	ABS/ASA
足回り	4輪 独立懸架方式
サスペンション	4輪 ストラット式
ブレーキ形式	4輪 油圧式ディスクブレーキ
駐車ブレーキ	電磁式 オートパーキング
動力バッテリー	48V 100Ah リチウムイオンバッテリー
制御バッテリー	12V 45Ah 鉛バッテリー

※ 1本の充電コードで、リチウム電池(駆動用)と、サブ鉛電池(制御用)両方の充電が可能です

②-1 GBⅢ 5人乗 SELF(自走式)特集

製品番号 GBJ002

特別価格販売中

GBⅢ 5人乗 SELF(自走式)

48V 100Ah リチウムイオン電池



自社製リチウムイオン電池 搭載

パワーステアリング 標準装備

5人乗 スタンダードモデル

GBJ

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、FAX以外に
ホームページからも可能です
<https://gbjapan.co.jp>



②-2 GBⅢ 5人乗 SELF(自走式) 標準仕様・諸元表

製品番号 GBJ002	5人乗 SELF(自走式)4BAG ゴルフカート 48V 100Ah 自社製リチウムイオン電池搭載			
標準仕様				
タイヤサイズ	4輪アルミホイール	前ウインドウ開閉式	フロント大型収納	後打球防止アクリル
標準 155/70R-12				
後・大型 2 段籠	前後・肘クッション	前後・幅広座席	アクセル踏込防止板	収納 傘・パター入 4
				
MPS 製 リン酸鉄リチウムイオン電池		豊田自動織機製 NEOS モーターコントローラー		
				

GBJ002 5人乗 SELF 主要諸元表	
全長(バッグホルダー収納時)	3,770 (3,298) mm
全幅	1,330 mm
全高	1,820 mm
ホイールベース	2,150 mm
登坂能力	25 度
最小回転半径	3.9 m
車体重量	540 kg
速度 SELF drive	0~19 km/h
ハンドル操作	パワーステアリング仕様
走行モーター	AC 48V 5kw
ボディ	ABS/ASA
足回り	4輪 独立懸架方式
サスペンション	4輪 ストラット式
ブレーキ形式	4輪 油圧式ディスクブレーキ
駐車ブレーキ	電磁式 オートパーキング
動力バッテリー	48V 100Ah リチウムイオンバッテリー
制御バッテリー	12V 45Ah 鉛バッテリー

※ 1本の充電コードで、リチウム電池(駆動用)と、サブ鉛電池(制御用)両方の充電が可能です

GREENBOY JAPAN CORPORATION

③-1 GBⅢ 2人乗 SELF(自走式)特集

製品番号 GBJ005

特別価格販売中

GBⅢ 2人乗 SELF(自走式)

48V 100Ah リチウムイオン電池



大容量 100Ah リチウムイオン電池搭載

4輪ディスクブレーキ標準装備

電磁式オートパーキングブレーキ標準装備

GBⅢ2人乗は、同業他社と比べ標準装備が違います

GBJ

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、FAX以外に
ホームページからも可能です
<https://gbjapan.co.jp>



③-2 GBⅢ 2人乗 SELF(自走式) 標準仕様・諸元表

製品番号 GBJ005	2人乗 SELF(自走式)4BAG ゴルフカート 48V 100Ah 自社製リチウムイオン電池搭載			
標準仕様				
タイヤサイズ	4輪アルミホイール	前ウインドウ開閉式	フロント大型収納	後打球防止アクリル板
標準 155/70R-12 オプション 前 190可 オプション 後 210可				
後・大型2段籠	手すり肘クッション	幅広座席	アクセル踏込防止板	収納 傘・パター入 3
				
MPS 製 リン酸鉄リチウムイオン電池		豊田自動織機製 NEOS モーターコントローラー		
				

GBJ005 2人乗 SELF 主要諸元表	
全長(バッグホルダー収納時)	3,290 (2,740) mm
全幅	1,330 mm
全高	1,820 mm
ホイールベース	1,600 mm
登坂能力	25 度
最小回転半径	3.3 m
車体重量	400 kg
速度 SELF drive	0~19 km/h
ハンドル操作	ラック&ピニオン
走行モーター	AC 48V 5kw
ボディ	ABS/ASA
足回り	4輪 独立懸架方式
サスペンション	4輪 ストラット式
ブレーキ形式	4輪 油圧式ディスクブレーキ
駐車ブレーキ	電磁式 オートパーキング
動力バッテリー	48V 100Ah リチウムイオンバッテリー
制御バッテリー	12V 45Ah 鉛バッテリー

※ 1本の充電コードで、リチウム電池(駆動用)と、サブ鉛電池(制御用)両方の充電が可能です

④ GBⅢ 日本デビュー 1周年 **特別価格販売開始**

GBⅢ 5人乗 AUTO(電磁式)

量産体制が確立され**価格改定しました**

ご連絡ください

更に GBⅢ SELF(自走式)5人乗・2人乗は

量産体制が確立され**価格改定しました**

ご連絡ください

お問合せは、同封の FAX 用紙・ホームページから可能です

GreenboyⅢ 5人乗

製品番号 GBJ001 **AUTO(誘導式) 5人乗 48V** 自社製リチウム電池搭載

特別価格にて販売中

製品番号 GBJ002 **SELF(自走式) 5人乗 48V** 自社製リチウム電池搭載

特別価格にて販売中

GreenboyⅢ 2人乗

製品番号 GBJ005 **SELF(自走式) 2人乗 48V** 自社製リチウム電池搭載

特別価格にて販売中

20台以上の大量注文承ります

⑤ ゴルフ場のカート購入のポイントは、

購入価格だけではありません

営業稼働寿命が最低 15 年間あるカート

新車購入後、7 年でバッテリー交換 我々は 20 年を目標にしています

普段の軽微な自社整備でメンテナンス不要のカート

習慣化された、毎日のケアが大切です

年間の消耗品の少ないカート 消耗品は、タイヤ約 3 年で交換

制御用 12V 鉛電池 3 年で交換 ガソリン車も同様です

稼働 15 年間 諸経費の比較

燃料費 リチウム電池は、ガソリン車に比べて

6170 万円 → 3085 万円 半額です 削減 200 万円/年

電池交換 リチウム電池は、ガソリン車に比べて

+ 60 万円 負担 4 万円/年

消耗品 リチウム電池は、ガソリン車に比べて

油脂系の消耗品なしなので 削減 8 万円/年

詳しくは、GREEN BOY MAGAZINE2025 年 4 月号に掲載しています

ゴルフ場従業員の扱いやすいカート

毎日の作業がスムーズに出来るカートが最適です

脱炭素時代の現代社会にアピールできる動力源のカート

世界の流れは、リチウム電池カート、お隣の韓国は 99%リチウム電池

⑥ 同業他社比較

カート製造が MPS 社で、すべて完成されています

特にリチウムイオン電池パックは高性能品です

リチウムイオン電池 48V 100Ah のパワー・静寂性・走行性

リチウムイオン電池とサブ鉛電池の同時充電システム

4 輪独立懸架の乗り心地

乗り心地がいいカートは耐久性にも優れています

5 人乗りはパワーステアリングシステム採用

5 人乗り・2 人乗りに、電磁式 AUTO パーキングブレーキ採用

⑦ 可能な限り、試乗車をご提供します

ご希望が御座いましたら、同封の FAX 用紙 又は、弊社ホームページからお申し込みください

試乗期間は、約 2 週間とさせていただきます

お申し込み多数の場合、導入時期を考慮して順次ご案内いたします

⑧ お問い合わせ方法

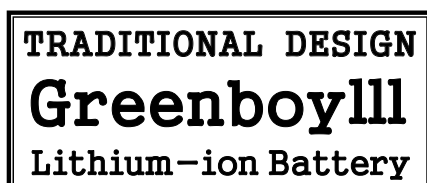
同封の FAX 用紙 試乗車のご希望はご要望欄に記載してください

弊社のホームページ <https://gbjapan.co.jp>

お急ぎの場合は携帯電話へ

伊藤 090-6073-1100 福川 090-1097-6225

概算見積書を迅速にお送りいたします



⑨ グリーンボーイジャパン株式会社は

現在、弊社は岐阜県内で、18 ホールのゴルフ場を 2 ヶ所 経営しています

歩きのゴルフ 10 年

ガソリンカート 10 年

鉛電池 10 年

リチウム電池 10 年

40 年の経験を生かして、ゴルフ場の為のゴルフカートを考えています

次世代のカート購入の為の、新しい考え方の選択肢です

国産カート・韓国製カート・米国製カート・中国製カートが、現在の選択肢です

次世代のカート購入の為の、新しい考え方の販売会社です

標準装備で、即営業に使用できます

現在保有のカート備品を整備して再利用することが大切です

お客様にカートに関するこだわりはあまりありません

必要ならば、最低限のオプション装備で営業できます

最低必要限のオプションを準備しています

韓国 MPS 社の技術とグリーンボーイジャパン社の考え方が一致しました

MPS 社の技術 **ゴルフカートの 3 要素**

車体 + コントローラー(一部日本製) + リチウム電池パック

全て自社開発です

原型は、業界で最高水準とされた日本製(旧)三洋電機の SGC-BT51 です

⑩ 大量台数のご注文

同機種 1 契約 10 台以上の御注文に関して

更に特別価格でご提供いたします

同機種 1 契約 20 台以上の御注文に関して

更に特別価格でご提供いたします

同機種 1 契約 30 台以上の御注文に関して

更に特別価格でご提供いたします

GBⅢ 日本デビュー 1周年 特別価格販売開始

① GBJ001 特別価格販売開始

GBⅢ 5人乗

AUTO(電磁式)

48V 100Ah リチウムイオン電池



② GBJ002 特別価格販売開始

GBⅢ 5人乗

SELF (自走式)

48V 100Ah リチウムイオン電池



③ GBJ005 特別価格販売開始

GBⅢ 2人乗

SELF (自走式)

48V 100Ah リチウムイオン電池



GBJ

日本国内販売総代理店
グリーンボーイジャパン株式会社
GREENBOY JAPAN CORPORATION

お問合せは、FAX以外に
ホームページからも可能です
<https://gbjapan.co.jp>

